

CH vodní stavby a.s.

Smíchovská 929/31

155 00 Praha 5

IČ: 262 12 005

V Praze dne: 03. 02. 2026
Spisová značka: S ÚMČ P3 018853/2026
Značka: OD/0058a/26/Ve

Vyřizuje: Kateřina Vejrostová
Tel.: +420 222 116 411
E-mail: vejrostova.katerina@praha3.cz

Opatření obecné povahy

Úřad městské části Praha 3, Odbor dopravy příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dále podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění v návaznosti na § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění na základě žádosti ze dne 12. 01. 2026

v y d á v á

podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

opatření obecné povahy

- **stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Jičínská, Lucemburská, Kříšťanova a Olšanské nám., Praha 3**

spočívající v umístění a vyznačení přechodného dopravního značení a v umístění dopravního zařízení, dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, na pozemních komunikacích **Jičínská (v úseku Olšanské nám. - Lucemburská), Lucemburská 1644/46, Kříšťanova 1788/19 a Olšanské nám. 1782/8 až 1783/7** v termínu 16. 02. 2026 – 21. 04. 2026, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

- Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, ze dne 14. 01. 2026, vydaným pod č.j.: KRPA-20199-2/ČJ-2026-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 66 a ČSN – EN 12899-1.*
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti; vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno podle příslušných norem a udržováno v řádném stavu. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích a jeho umístěním nebude narušeno vnímání dopravní situace.*
- Instalace a umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikací,*

- d) Úřad městské části Praha 3, Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravních značek **B 28 + E 13** bude provedena min. 7 dní předem s uvedeným termínem platnosti a důvodem umístění.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 12. 01. 2026 byla podána žádost subjektem CH vodní stavby a.s., Smíchovská 929/31, Řeporyje, 155 00 Praha 5, IČ: 262 12 005, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **Jičínská (v úseku Olšanské nám. - Lucemburská), Lucemburská 1644/46, Kříšťanova 1788/19 a Olšanské nám. 1782/8 až 1783/7** v termínu 16. 02. 2026 – 21. 04. 2026, z důvodu výkopových prací (obnova vodovodního řádu) a umístění zařízení staveniště.

Jedná se o umístění přenosných svislých dopravních značek a dopravního zařízení, vyznačení vodorovných dopravních značek dle přiložených grafických příloh.

Žádost byla ve smyslu § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění projednána s příslušným dotčeným orgánem a vlastníkem komunikace, výsledná situace přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je ve smyslu § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění předmětem tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Lukáš Pírk
vedoucí odboru dopravy

otisk razítka

Příloha: 1x grafická situace

Obdrží: CH vodní stavby a.s., Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5

Dotčené orgány: Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy – OSDP

CH vodní stavby a.s.

Smíchovská 929/31

155 00 Praha 5

IČ: 262 12 005

V Praze dne: 03. 02. 2026
Spis. značka: S ÚMČ P3 018253/2026
Značka: OD/0058/26/Ve
MP – OD/0059/26/Ve

Vyřizuje: Kateřina Vejrostová
Tel.: +420 222 116 411
E-mail: vejrostova.katerina@praha3.cz

ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 3, Úřad městské části, Odbor dopravy jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, ze dne 14. 01. 2026, č.j.: KRPA-20199-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3, a vlastníka komunikace ze dne 08. 10. 2025, č. smlouvy 2/25/1213/214, vydává toto rozhodnutí žadateli:

CH vodní stavby a.s.
Smíchovská 929/31, Řeporyje, 155 00 Praha 5
IČ: 262 12 005
odpovědný pracovník: Daniela Dvořáková, tel.: 776 489 071

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se **povoluje** zvláštní užívání komunikace v Praze 3

I.

- a) ulice:** Jičínská 1775/43 – 1570/27 – vozovka + chodník
v úseku: Křišťanova - Lucemburská
v rozsahu: 190 m x 3,5 m = 665,00 m² (vozovka)
30,00 m² (chodník, 6 x přípojka)
z důvodu: stavební zábor – výkopové práce (obnova vodovodního řádu)
- b) ulice:** Olšanské nám. 1783/7 – vozovka
v úseku: Táboritská - Jičínská
v rozsahu: 15,0 m x 3,0 m = 45,00 m²
z důvodu: stavební zábor – zařízení staveniště
termín: 16. 02. 2026 – 21. 04. 2026

II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se **povoluje** částečná uzavírka komunikace v Praze 3

ulice: Jičínská 1775/43 – 1570/27 – vozovka
v úseku: Křišťanova - Lucemburská
v rozsahu: pravý jízdní pruh vozovky (ve směru k ulici Vinohradská)
z důvodu: stavební zábor – výkopové práce (obnova vodovodního řádu)
termín: 16. 02. 2026 – 21. 04. 2026

a podle téhož § se nenařizuje objížďka (jízda umožněna po tramvajovém tělese).

Zhotovitel: viz žadatel, odpovědný pracovník: Martin Karol, tel.: 602 213 332

Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, Vokovice, 160 00
Praha 6, IČ: 256 56 112, odpovědný pracovník: Kamil Černý, tel.: 737 235 913

Přílohy rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

- č. 1 – závazné podmínky k rozhodnutí
- č. 2 – grafická příloha (1 list)

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Dopravní značení a zařízení v reflexním provedení dle příslušných norem a technických podmínek zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle opatření obecné povahy – stanovení vydaným pod čj. Spis. značka: S ÚMČ P3 018253/2026, značka: OD/0058a/26/Ve a odsouhlasené situace. Budou použity velkoplošné gumové podstavce.
2. K termínu ukončení zvláštního užívání komunikace bude komunikace uvedena do stavu dle podmínek vlastníka (správce) komunikace, tj. Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.
3. Zhotovitel bude po celou dobu trvání zvláštního užívání komunikací kontrolovat a udržovat přechodné dopravní značení a zařízení v řádném stavu podle grafické přílohy.
4. Kromě uvedených podmínek nutno dodržet závazné podmínky v příloze č. 1 tohoto rozhodnutí.
5. Výkopy nutno ohradit pevně pospojovanými zábranami doplněnými o Z2.
6. Zachovat všechny vstupy do přilehlých nemovitostí, nutno použít přechodové lávky.
7. Vjezdy k objektům 613/33 a 1616/29 budou umožněny po vzájemné dohodě zhotovitele stavby s vlastníky nemovitosti.
8. Průchod pro pěší na chodníku zůstane zachován v šíři min. 1,5 m, budou použity přechodové lávky (lokálně kolem sloupů VO a na přechodových lávkách lze zachovat průchod v šíři min. 0,9 m).
9. Bude umožněn bezpečný přístup k přechodům pro chodce na nároží ulic Lucemburská a Jičínská a ulic Křišťanova a Jičínská (dle grafické přílohy). Oba přechody budou zachovány v šíři min. 2,0 m a nebude ohrožena bezpečnost chodců.
10. Průjezd pro vozidla na vozovce bude veden ve směru z Olšanského nám. na Vinohradskou po tramvajovém tělese (ve směru Olšanské nám. nebude provoz omezen).
11. Stavební zábor nebude omezovat ani ohrožovat průjezd TRAM.
12. Nepoškodit stávající dopravní značení.
13. Bude umožněn svoz komunálního odpadu (směsný i tříděný). Nebude-li možné zajistit příjezd vozidel svozové firmy k jednotlivým odpadovým nádobám, zajistí zhotovitel přistavení odpadových nádob v den svozu na místo, které bude možné obsloužit svozovými vozidly. Toto místo bude určeno po dohodě s příslušnou svozovou firmou.
14. Minimálně 7 dní před zahájením stavebních prací bude zhotovitel prací vhodným způsobem informovat obyvatele a podnikatelské subjekty v dotčené oblasti o omezeních, která vzniknou stavebními zábory na komunikaci Jičínská.

15. Stavební prostor bude vždy označen informační tabulí o rozměrech nejméně 110 x 50 cm s označením názvu stavby, názvem a přesnou adresou provádějící organizace, jménem odpovědného pracovníka a termínem prováděných prací (resp. dle manuálu Komunikační strategie MHMP ze dne 18. 09. 2018).
16. Po ukončení zvláštního užívání komunikací bude dopravní značení a zařízení, včetně vodorovného dopravního značení, uvedeno do původního stavu.

Odůvodnění

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. na základě doložené žádosti ze dne 12. 01. 2026.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí v části I. a II. lze podat odvolání podle § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Magistrátu hl.m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, prostřednictvím Odboru dopravy, Úřadu městské části Praha 3.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Lukáš Pírk
vedoucí odboru dopravy

otisk úředního razítka

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 5 odst. 2 téhož zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství je stanoven vyhláškou č. 16/2025 Sb. hl. m. Prahy. Poplatek se neplatí ve smyslu § 5 odst. 1 písm. c) bod 1 této vyhlášky.

Správní poplatek: 500,- Kč

Místní poplatek: 0,- Kč

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel: CH vodní stavby a.s., Smichovská 929/31, 155 00 Praha 5

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie

MČ Praha 3, Odbor ochrany životního prostředí, Olšanská 7, 130 00 Praha 3

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
spisy

Závazné podmínky k rozhodnutí — Spis.zn./čj.: S ÚMČ P3 .018.253../2026

(zvláštní užívání komunikace — uzavírka komunikace)

1. Místní (přechodná) úprava silničního provozu uvedená v grafické příloze tohoto rozhodnutí bude provedena výhradně dopravními značkami a zařízeními, které jsou uvedeny ve vyhlášce č. 294/2015 Sb. (v platném znění). Dopravní značky a dopravní zařízení budou provedena a umístěna podle příslušných norem a technických podmínek. Dopravní zábrany musí být v době snížení viditelnosti osvětleny výstražnými světly.
2. V případě, že bude v souvislosti se zvláštním užíváním (uzavírkou) pozemní komunikace nebo se změnou místní úpravy silničního provozu omezena viditelnost dopravních značek nebo jiných dopravních zařízení, musí být tyto v dohodě s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. vhodně přemístěny.
3. Dopravní značky B 28 „Zákaz zastavení“ s uvedeným termínem platnosti a důvodem umístění osadit 7 dní před zamýšleným vyklizením komunikace.
4. Po celou dobu zvláštního užívání (uzavírky) pozemní komunikace musí být umístěné dopravní značky a dopravní zařízení udržovány stále v provozuschopném stavu. Vzniklé závady musí být průběžně odstraňovány.
5. Po skončení zvláštního užívání (uzavírky) pozemní komunikace odpovídá investor (žadatel o DIR) za uvedení dopravního značení do původního stavu.
6. Stavební práce, které vyžadují dopravní omezení na komunikacích, se musí provádět nepřetržitě a co nejrychleji ukončit.
7. Do prostoru zvláštního užívání musí být umožněn vjezd pro pohotovostní vozidla a umožněno zásobování. Vchody a vjezdy do objektu musí zůstat zachovány.
8. Výkopy a skládky nesmí zabraňovat v přístupu ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemkům i zařízením, které z důvodu bezpečnostních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy inženýrských sítí apod.). Je nutno také zamezit ucpávání a znečišťování uličních vpustí. Vykopaný materiál musí být z komunikací (vozovky, chodníku) odvezen, pokud výkopy potrvají déle než 11 dnů.
9. Zjistí-li se při provádění zemních prací neoznačené podzemní sítě, musí se provádění prací ihned přerušit a další postup dohodnout se správcem sítě.
10. Výkopy na pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích musí být přiměřeně vybaveny bezpečnými a dostatečně širokými i kapacitně vyhovujícími přechody a přejezdy.
11. Staveniště a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány tak, aby nenarušovaly vzhled ulice a životní prostředí.
12. Staveništní zařízení nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
13. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, musí být zabezpečena, výrazně označena reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlena a opatřena výstražnými světly.
14. Liniové stavby, výkopy musí být řádně ohrazeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k poškození a úrazu chodců.

15. Ostatní stavební zábery na veřejných prostranstvích musí být ohrazeny neprůhledným materiálem, nesmí narušovat životní prostředí a vzhled městské části. Oplocení záboru musí být zabezpečeno, výrazně označeno reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětleno a opatřeno výstražnými světly.
16. Pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současně užívání veřejností (chodníky, přechody apod.), se musí bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníku pevnými ochrany proti rozstříku vody a bláta.
17. V prostoru záboru veřejného prostranství a v jeho blízkém okolí musí být udržována čistota a pořádek. Jakékoliv znečišťování chodníků a vozovky musí být soustavně uklizeno. Musí být dodrženy obecně platné předpisy, zejména vyhl. č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě) a technická norma ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.
18. V případě, že se v prostoru záboru vyskytnou dřeviny, je žadatel (investor) povinen zajistit dodržování všech příslušných platných předpisů (tzn. zejména zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcí vyhláška č. 189/2013 Sb.) a ČSN (zejména ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou). Dále je žadatel (investor) povinen po dobu trvání záboru umožnit pravidelný přístup k těmto dřevinám zástupcům příslušného správce zeleně a umožnit zajištění pravidelné údržby těchto dřevin (tzn. např. zálivku).
19. Umístěním oplocení nesmí dojít k případnému poškození stromů. Dopravní značky, dopravní zařízení a oplocení záboru nesmí být v žádném případě umístěny na stromy, nebo kotveny ke stromům.
20. Nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací vozidly a stavebními mechanismy vyjíždějícími z prostoru staveniště.
21. Stavební mechanismy musí být na veřejných komunikacích označeny názvem provozovatele.
22. Plocha zvláštního užívání veřejného prostranství u stavebních činností musí být označena informační tabulí o rozměrech nejméně 110x50 cm s názvem a přesnou adresou provádějící organizace, jménem odpovědného pracovníka vč. čísla telefonu, dobou prováděných prací a označením názvu stavby.
23. Toto rozhodnutí musí být uloženo u odpovědného pracovníka v místě zvláštního užívání komunikace a na požádání předloženo k nahlédnutí všem kontrolním orgánům.
24. Správní úřad si vyhrazuje právo toto rozhodnutí v průběhu jeho platnosti zrušit, změnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat plynulost a bezpečnost silničního provozu nebo jiný veřejný zájem.
25. Žadatel (investor) bude před zahájením zvláštního užívání komunikací informovat o záboru (případně uzavírce) komunikace majitele nemovitostí a uživatele nebytových prostor.

Nedodržení závazných podmínek bude řešeno podle ustanovení § 25 odst. 3, § 42a odst. 1 a 8 nebo § 42b odst. 1 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.