



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Energie stavební a báňská, a.s.
Vašíčkova 3081
272 04 Kladno
IČO:45146802

V zastoupení
Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČO: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-975187/2025/O4/Ku

Leoš Kubín, Ing.
236004397

Spis. zn.:
S-MHMP 945818/2025PKD

Počet listů/příloh: **3/1**
Datum:
01. 10. 2025

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl. m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 15.09.2025, souhlasu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 2/25/1213/116 ze dne 09.07.2025, 2/25/1213/117 ze dne 09.07.2025, 2/25/1213/210 ze dne 29.09.2025 a se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 30.09.2025, Č.j. KRPA-220668-8/ČJ-2025-0000DŽ a po projednání s SSÚ Praha 3 ze dne 26.09.2025 vydává toto rozhodnutí žadateli:

Energie stavební a báňská, a.s.
Vašíčkova 3081
272 04 Kladno
IČO:45146802

I.
Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bodu 2. a 3. zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **povoluje** zvláštní užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací na území správního obvodu správní obvod Praha 3

komunikace.: Vinohradská, Jana Želivského, U Nákladového nádraží

z důvodu: provádění stavebních prací - Obnova vodovodního řadu DN 1100 VDJ Flora x Kyje – III. etapa a DN800 v ulici Jana Želivského, Praha 3 a Modernizace tramvajové trati Jana Želivského v úseku Vinohradská x Olšanská

etapizace, rozsah, úsek:

Etapa 0.2 (přípravná etapa pro odstranění provizorní zastávky TRAM a odstranění ostrůvku a přilehlého sloupu světelného signalizačního zařízení tak, aby byl umožněn obousměrný provoz vozidel v tomto jízdním pásu – viz. navazující etapy) v termínu 04.10.2025 dojde k záboru levého jízdního pruhu v jízdním pásu ulice Jana Želivského ve směru od křižovatky Jana Želivského x Votická x Vinohradská na křižovatku Jana Želivského x U Nákladového nádraží. V souvislosti s tímto zábořem dojde k úpravě radicích pruhů v ulici Votická. V ulici Vinohradská dojde k záboru jízdního pásu směrem na Floru, jízda bude umožněna po tramvajovém tělese (toto řešeno v koordinaci se stanovení pod Č.j.: MHMP-983914/2025/O4/Ku).

Etapa 2. v termínu od 05.10.2025 do 23.10.2025 dojde k záboru části pravého jízdního pruhu ulice Vinohradská za křižovatkou Vinohradská x Jana Želivského x Votická ve směru na Floru. V ulici Olšanská dojde před křižovatkou Olšanská x Jana Želivského k záboru levého jízdního pruhu. Průjezd bude umožněn pravým jízdním pruhem. Dále bude v úseku od křižovatky Olšanská x Jana Želivského po křižovatku Jana Želivského x Vinohradská x Votická uzavřen jízdní pás v tomto směru. Provoz bude umožněn jedním jízdním pruhem v protisměrném jízdním pásu. Z ulice Olšanská ve směru na Ohradu bude odbočení umožněno přes vratné odbočení v ulici Jana Želivského. Do ulice U Nákladového nádraží bude nutné využít značenou objíždnou trasu ulicemi Malešická x K Červenému dvoru. Ve směru od ulice Vinohradská bude odbočení vlevo do ulice Olšanská umožněno přes vratné otočení v ulici Jana Želivského. Ulice U Nákladového nádraží bude částečně uzavřena. Provoz od ulice K Červenému dvoru umožněn.

Etapa 3. v termínu od 24.10.2025 do 10.11.2025 bude v obdobném rozsahu jako etapa 2 se změnou řazení v oblasti Želivského.

Etapa 4 v termínu od 11.11.2025 do 30.11.2025 bude v obdobném rozsahu jako etapa 2.

Dále dojde k vyznačení zastávek náhradní autobusové dopravy v ulicích Vinohradská (u křižovatky Vinohradská x Písecká ve směru na Želivského a u křižovatky Vinohradská x Jičínská ve směru na Jiřího z Poděbrad), Jana Želivského u tramvajové zastávky Nákladové nádraží Žižkov, a k vyznačení místa nutného pro zařízení staveniště v ulici U Nákladového nádraží.

II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se **povoluje** uzavírka předmětného úseku komunikace Vinohradská. Průjezd umožněn jedním jízdním pruhem.

Stavba: Obnova vodovodního řadu DN 1100 VDJ Flora x Kyje – III. etapa a DN800 v ulici Jana Želivského, Praha 3

Investor: PVS, a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6

odpovědný pracovník: Zlámal

telefon - pracoviště: 724 143 302

Zhotovitel: Energie stavební a báňská, a.s., Vašíčkova 3081, 272 04 Kladno

odpovědný pracovník: Hankeová

telefon - pracoviště: 606 637 905

Stavba: Modernizace tramvajové trati Jana Želivského v úseku Vinohradská x Olšanská

Investor: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

odpovědný pracovník: Paleček

telefon - pracoviště: 606 609 405

Zhotovitel: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
odpovědný pracovník: Ing. Beneš
telefon - pracoviště: 602 769 775

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Umístění dopravního značení a zařízení zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle opatření obecné povahy č.j. MHMP-975181/2025/O4/Ku a odsouhlasené situace dopravního značení, která je jeho nedílnou přílohou.
2. Zhotovitel stavby (dále jen zhotovitel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů, pohyb pěších a byla umožněna dopravní obsluha ke stavbě přilehlých objektů.
3. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravního omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
4. Místo užívání a jeho okolí bude zhotovitelem udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
5. V případě vzniku závady na pouličním zařízení je zhotovitel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
6. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace. V opačném případě musí zhotovitel okamžitě zajistit na vlastní náklady uvedení poškozeného povrchu komunikace do původního stavu.
7. Zhotovitel v případě časového zkrácení nebo prodloužení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení a bude nejméně tři pracovní dny před touto událostí informovat PKD MHMP (e: leos.kubin@praha.eu, t: 236 004 397) a Policii ČR – KŘP hl. m. Prahy (e: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz). Stejně tak bude tyto orgány včas informovat v případě nutnosti prodloužení prací.
8. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede zhotovitel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
9. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
10. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí v části zvláštního užívání pozemní komunikace bude postupováno v souladu s § 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Dne 15.09.2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., se sídlem Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5, IČ: 02869179, zastupující na základě plné moci zhotovitele Energie stavební a báňská, a.s., se sídlem Vašíčkova 3081, 272 04 Kladno, IČO:45146802, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí na místní komunikaci I. třídy Vinohradská, Jana Želivského, U Nákladového nádraží, Praha 3 z důvodu provádění stavebních prací – Obnova vodovodního řadu DN 800 VDJ Flora x Kyje – III. etapa a Modernizace tramvajové trati Jana Želivského r v úseku Vinohradská x Olšanská. Předmětná akce bude etapizována takto a s tímto dopravním omezením: Etapa 0.2 (přípravná etapa pro odstranění provizorní zastávky TRAM a odstranění ostrůvku a přilehlého sloupu světelného signalizačního zařízení tak, aby byl umožněn obousměrný provoz vozidel v tomto jízdním pásu – viz. navazující etapy) v termínu 04.10.2025 dojde k záboru levého jízdního pruhu v jízdním pásu ulice Jana Želivského ve směru od křižovatky Jana Želivského x Votická x Vinohradská na křižovatku Jana Želivského x U Nákladového nádraží. V souvislosti

s tímto zábořem dojde k úpravě řadících pruhů v ulici Votická. V ulici Vinohradská dojde k záboru jízdního pásu směrem na Floru, jízda bude umožněn po tramvajovém tělese (toto řešeno v koordinaci se stanovení pod Č.j.: MHMP-983914/2025/O4/Ku). Etapa 2. v termínu od 05.10.2025 do 23.10.2025 dojde k záboru části pravého jízdního pruhu ulice Vinohradská za křižovatkou Vinohradská x Jana Želivského x Votická ve směru na Floru. V ulici Olšanská dojde před křižovatkou Olšanská x Jana Želivského k záboru levého jízdního pruhu. Průjezd bude umožněn pravým jízdním pruhem. Dále bude v úseku od křižovatky Olšanská x Jana Želivského po křižovátku Jana Želivského x Vinohradská x Votická uzavřen jízdní pás v tomto směru. Provoz bude umožněn jedním jízdním pruhem v protisměrném jízdním pásu. Z ulice Olšanská ve směru na Ohradu bude odbočení umožněno přes vratné odbočení v ulici Jana Želivského. Do ulice U Nákladového nádraží bude nutné využít značenou objízdnu trasu ulicemi Malešická x K Červenému dvoru. Ve směru od ulice Vinohradská bude odbočení vlevo do ulice Olšanská umožněno přes vratné otočení v ulici Jana Želivského. Ulice U Nákladového nádraží bude částečně uzavřena. Provoz od ulice K Červenému dvoru umožněn. Etapa 3. v termínu od 24.10.2025 do 10.11.2025 bude v obdobném rozsahu jako etapa 2 se změnou řazení v oblasti Želivského. Etapa 4 v termínu od 11.11.2025 do 30.11.2025 bude v obdobném rozsahu jako etapa 2. Dále dojde k vyznačení zastávek náhradní autobusové dopravy v ulicích Vinohradská (u křižovatky Vinohradská x Písecká ve směru na Želivského a u křižovatky Vinohradská x Jičínská ve směru na Jiřího z Poděbrad), Jana Želivského u tramvajové zastávky Nákladové nádraží Žižkov, a k vyznačení místa nutného pro zařízení staveniště v ulici U Nákladového nádraží.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy dne 26.09.2025 pod Č.j.: MHMP-975175/2025/O4/Ku. K předmětnému dopravnímu opatření bylo dne 30.09.2025 vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie pod Č.j. KRPA-220668-8/ČJ-2025-0000DŽ. Dne 26.09.2025 bylo vydáno opatření obecné povahy pod Č.j.: MHMP-975181/2025/O4/Ku, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu. Dopravně inženýrské opatření tvoří přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu.

Předmětné dopravní opatření a s tím související dopravní omezení bylo oznámeno nemocničnímu zařízení – Nemocnici Královské Vinohrady – a dále Poliklinice Vinohradská. Dále byl informován zástupce Olšanských hřbitovů. Dopravní opatření bylo též intenzivně projednáno se zástupci Odboru dopravy Prahy 3 a byly zapracovány jejich připomínky.

Dne 6. 10. 2025 proběhne místní šetření zdejšího správního orgánu za účelem kontroly dopravního opatření a posouzení možnosti zlepšení pěších vazeb z ulice Jana Želivského do ulice U Nákladového nádraží. Zvláštní pozornost bude věnována směru od stanice metra Želivského směrem do ulice U Nákladového nádraží v místech, kde je nyní veden provizorní vodovodní řad DN400, a provádění stavebních prací nyní znemožňuje vyznačení bezpečné obchozí trasy.

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace a související uzavírky bylo pro tuto akci vydáno na základě souhlasného stanoviska Policie České republiky, a po projednání s SSÚ Praha 3 na základě řádně doložené žádosti žadatele a po zjištění, že žádost je důvodná a povolená úprava v dopravní situaci z veřejného zájmu únosná. Do vydání tohoto rozhodnutí nebyly doručeny žádné námitky ani připomínky, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 500,- (slovy pětsetkorunčeských)

Doručuje se účastníkům řízení:

Energie stavební a báňská, a.s. prostřednictvím Dopravní inženýring Praha s.r.o.
TSK hl. m Prahy, a.s.

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
Městská policie hl. m. Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
ČS Medos Vinohradská, Praha
Hřbitovy a pohřební služby hl. m. Prahy, IČO:45245801
Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, IČO:00064173
Poliklinika Vinohrady, IČO:48591459
ROPID, DP
ÚMČ Praha 3
MČ Praha 3
PKD-O4 sektor Ku