



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

KSK Praha-inženýrské stavby s.r.o.
Na Škrobech 246
252 25 Jinočany
IČ: 271 09 160

Č.j.: MC05/216297/2025/ODP/Mach
Vyřizuje: Macháček Pavel
Telefon: 257 000 275

V Praze: 17.06.2025

Rozhodnutí

Městská část Praha 5, Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy - odboru služby dopravní policie č.j.: KRPA-144934-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 05.05.2025 a se souhlasem TSK hl. m. Prahy, a.s. č. 2/25/1255/175 ze dne 11.06.2025 vydává toto rozhodnutí žadateli:

KSK Praha-inženýrské stavby s.r.o.
Na Škrobech 246
252 25 Jinočany
IČ: 271 09 160

-v zastoupení: Marta Klimešová, tel.: 774 673 688

Podle ustanovení § 25, odst. 1 a odst. 6, písm. c), bod 2 a 3, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **p o v o l u j e** zvláštní užívání komunikace v Praze 5

ul.: NN4959, Plzeňská
v úseku: dle příl. situace, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí
v rozsahu: 355 m²
z důvodu: rekonstrukce kanalizační přípojky
Termín: od 24.06.2025 do 13.08.2025

Přílohy rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

- všeobecné podmínky
- situace

Investor:
Pražská vodohospodářská společnost a.s.
Evropská 866/67
160 00 Praha 6
IČ: 256 56 112

Odpovědný pracovník: Ing. Diana Tydlitátová, tel.: 737 235 920

Zhotovitel:
KSK Praha-inženýrské stavby s.r.o.
Na Škrobech 246
252 25 Jinočany
IČ: 271 09 160
Odpovědný pracovník: Petr Bolom, tel.: 603 411 694

Toto rozhodnutí se vydává za podmíněk:

- 1) Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN-EN 12899-1 zajistí žadatel a bude provedeno podle opatření obecné povahy č. j. MC05/226216/2025/ODP/Mach ze dne 06.05.2025 a odsouhlasené situace odbornou firmou. Budou použity velkoplošné gumové podstavce.
- 2) Zábor bude zabezpečen ve smyslu závazné normy ČSN 73 4001: „Přístupnost a bezbariérové užívání“.
- 3) Po celou dobu stavby bude zachován bezpečný průjezd vozidel v souladu s přiloženými odsouhlasenými situacemi.
- 4) **Po celou dobu akce bude zajištěna bezpečnost silničního a pěšího provozu.**
- 5) Zábory nesmí ani částečně zakrývat instalované dopravní značení.
- 6) Kromě uvedených podmínek nutno dodržet všeobecné podmínky v příloze tohoto rozhodnutí.
- 7) Žadatel v případě časového zkrácení prací bude informovat odbor dopravy Úřadu městské části Praha 5 a zajistí úpravu dopravního značení a zařízení dle nového dopravního režimu.
- 8) Žadatel zajistí označení záboru na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.

Odůvodnění:

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy - odboru služby dopravní policie na základě řádně doložené žádosti doručené dne 28.04.2025 a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81, odst. 1, zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. města Prahy prostřednictvím odboru dopravy Úřadu městské části Praha 5.


Ivan Růžička
vedoucí odboru

STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Pavel Macháček

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 5 odst. 2 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 500,-

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení, resp. jejich zástupcům: KSK Praha-inženýrské stavby s.r.o., TSK hl. m. Prahy, a.s.

Dotčené orgány státní správy: Policie ČR

Na vědomí: Odbor ekonomický Úřadu MČ P5



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR DOPRAVY

KSK Praha-inženýrské stavby s.r.o.
Na Škrobech 246
252 25 Jinočany
IČ: 271 09 160

Č. j.: MC05/226216/2025/ODP/Mach
Vyřizuje: Macháček Pavel
Telefon: 257 000 275

V Praze: 06.05.2025

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 5, Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy, jako orgán obce s rozšířenou působností dle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon „č. 361/2000 Sb.“), a dále podle ust. §171 a §173, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), v návaznosti na § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., na základě žádosti ze dne 28.04.2025,

vydává

podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) a § 78, zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci NN4959

spočívající v umístění přechodného dopravního značení a zařízení či dočasném zneplatnění, demontáži nebo odstranění stávajícího, popřípadě přechodného dopravního značení a zařízení dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, v termínu **od 12.05.2025 do 30.06.2025 (tento termín je pouze orientační, jeho přesné definování včetně případné etapizace bude uvedeno v rozhodnutí o zvláštním užívání a uzavírce komunikace/i)** za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Umístění přechodného dopravního značení a zařízení či dočasné zneplatnění, demontáž nebo odstranění stávajícího, popřípadě přechodného dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP KRPA č.j.: KRPA-144934-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 05.05.2025, vyhláškou č. 294/2015 Sb., a dle příslušných platných technických norem.

b) Dopravní značení a zařízení musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení a zařízení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním přechodného dopravního značení a zařízení či dočasným zneplatněním, demontáží nebo odstraněním stávajícího, popřípadě přechodného dopravního značení a zařízení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

c) Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

d) Městská část Praha 5, Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit,

bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Je-li součástí dopravně inženýrského opatření přechodné dopravní značení B28 (zákaz zastavení) s vyznačenou dobou, délkou a případným dalším vymezením platnosti, popř. přechodné dopravní značení definující způsob a režim parkování vozidel v zóně placeného stání pro dotčenou komunikaci, toto značení by mělo být umístěno 7 dní předem.

Stanovení dopravního značení a zařízení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je spojeno s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací, přičemž jeho platnost začíná a končí spolu s platností rozhodnutí, a to včetně případného navazujícího rozhodnutí o změně (prodloužení) termínu povolení.

Odůvodnění:

Dne 28.04.2025 byla podána žádost o zvláštní užívání komunikace na pozemní komunikaci NN4959, Plzeňská z důvodu: rekonstrukce kanalizační přípojky. Protože je vydání tohoto rozhodnutí spojeno se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, byla žádost ve smyslu § 77, odst. 2, zákona č. 361/2000 Sb., projednána s příslušným dotčeným orgánem a výsledná situace přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je ve smyslu § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., předmětem tohoto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku a způsobu nahlédnutí do opatření obecné povahy, vč. situací:

Ve smyslu ust. § 173, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., a § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, přičemž do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydává, tj. na odboru dopravy ÚMČ P5 v návštěvních hodinách, popř. po domluvě. Ve smyslu ust. § 173, odst. 2, zákona č. 500/2004 Sb., nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Městská část Praha 5
Úřad městské části
Odbor dopravy
nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5
III/19/01
Ivan Ružička
vedoucí odboru

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Pavel Macháček

Příloha: Dokumentace DIO

Dotčený orgán: PČR KŘ hl. m. Prahy, OSDP

Příloha č. 1

Všeobecné podmínky rozhodnutí pro zvláštní užívání komunikací na území MČ Praha 5 a MČ Praha Slivenec (provádění stavebních prací a umíst'ování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací

Žadatel je zejména povinen:

1. Zajistit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
2. Zábor bude zabezpečen ve smyslu závazné normy ČSN 73 4001: „Přístupnost a bezbariérové užívání“.
3. Udržovat soustavně čistotu v prostoru zvláštního užívání komunikace a v jeho okolí.
4. V případě umístění podchodného lešení zajistit podchozí výšku min. 2,20m.
5. Zajistit, aby jakákoliv část záboru chodníku (i zvýšená konstrukce použitého zařízení) nebyla umístěna v prostoru 0,5m od hranice vozovky.
6. Uvést po skončení zvláštního užívání místní komunikaci do původního stavu, v případě poškození poduličnického zařízení a dopravního značení jej po dohodě se správcí uvést do pořádku na vlastní náklady.
7. Zajistit místní úpravu provozu na pozemních komunikacích na vlastní náklady podle výkresu v příloze rozhodnutí a dle stanovení provizorního dopravního značení vydaného odborem dopravy Úřadu městské části Prahy 5 umístěním dopravních značek v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
8. Zajistit, aby zábor veřejného prostranství nezakrýval instalované dopravní značení. V případě přemístění vyhrazených parkovišť pro osobní vozidla osob těžce tělesně postižených a ostatních vyhrazených parkovišť je nutno informovat jejich uživatele v dostatečném časovém předstihu. V případě zakrytí dopravních značek je nutné je přemístit po dohodě s Technickou správou komunikací hl.m. Prahy (dále jen TSK) na vlastní náklady. Případné škody na těchto zařízeních uhradit. Dočasně neplatné dopravní značky je možno zakrýt pouze k tomu účelu vyrobenými plachtami (TSK tel. 257015835).
9. Vyznačit zúžené průjezdní profily zábranami Z 2, směrovacími deskami Z 4a,b,c, a dopravními značkami A 6 „Zúžená vozovka“, A 15 „Práce“ a C 4 a,b „Příkazany směr objíždění.“
10. Zajistit instalaci dopravního značení v reflexní úpravě dle ČSN-EN 12899-1. Překážky silničního provozu zabezpečit v době snížené viditelnosti výstražným osvětlením z nezávislého zdroje energie.
11. V den skutečného ukončení zvláštního užívání místní komunikace (tj. po skončení stavební činnosti resp. po uvedení komunikace do původního stavu) odstranit dočasně umístěné dopr. značení a trvalé značení uvést do původního stavu a předat je TSK.
12. Po ukončení prací výkop definitivně upravit podle podmínek příslušné smlouvy s TSK (popř. s vlastníkem) a předat TSK (popř. vlastníkov).
13. Při vzniku závady na jakémkoliv poduličnickém zařízení umožnit odstranění této závady, případně provést i navíc neplánované práce na vlastní náklady. Náhradu těchto nákladů lze požadovat po vlastníku poduličnického zařízení.

14. Uložit příslušné rozhodnutí v prostoru zvláštního užívání místní komunikace u odpovědného pracovníka tak, aby mohlo být předloženo na požádání kontrolním orgánům.
15. Po celou dobu zvláštního užívání místních komunikací umožnit vjezd vozidlům zásobování a služeb a pohotovostním vozidlům do prostoru zvláštního užívání (policie, zdravotnictví, hasiči).
16. Zajistit čistotu vozidel a uložení nákladů při vyjíždění z prostoru stavby apod. na místní komunikaci, aby nedocházelo k jejímu znečišťování. Dojde-li přesto k jejímu znečištění zajistit její neprodlené vyčištění.
17. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí může být uložena pokuta až do výše 500 000,- Kč v souladu s § 42a, odst. 1, písm. b), případně § 42b, odst. 1, písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
18. Označit stavbu informační tabulí s názvem akce, jménem investora a dodavatele, jejich odpovědných pracovníků a termínem zahájení a ukončení.
19. Umístit dopravní značky č. B 28 "Zákaz zastavení" nebo B 29 "Zákaz stání" nejméně týden před zahájením prací s vyznačenou dobou platnosti. Datum a hodina umístění na pozemní komunikaci budou zapsány do stavebního deníku.
20. Zajistit, aby nebylo zvláštní užívání komunikace zahájeno bez osazení označků zastávek a informací cestujících na původních i nových zastávkách PID (příp. ostatních provozovatelů veřejné přepravy osob).
21. Projednat s příslušným odvozcem odvoz komunálního odpadu v ulicích dotčených povolenou akcí a dodržet jím stanovené podmínky.
22. Zachovat volné a bezpečné vstupy do všech objektů, které budou akcí dotčeny, a to po celou dobu jejího trvání.
23. Informovat v dostatečném předstihu majitele a uživatele nemovitostí, na které nebude umožněn vjezd. O tomto musí být učiněn zápis.
24. V případě nevhodných klimatických podmínek, kdy noční i denní teplota by mohla klesnout pod +5°C, není možné provádět mytí fasády a další činnosti, které by mohly vést k závadám ve schůdnosti a sjízdnosti komunikací.

Plzeňská

19

NN

NN4

Městská část Praha 5

Úřad městské části

Odbor dopravy

nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5

III/19/01

TELOHA DIR: KOS/1216297/2025/DSP/170CM

NN4959

B28
E13 - termín
E8e

Bezpečný průchod v šířce min.
1,5 m bude stavbou zajištěn

Plzeňská

Policie České republiky

Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy

Odbor služby dopravní policie

140 00 Praha 4, Kongresová 2



- 5 -

Č.j. KRAA- 144934 - 1 /ČJ-2025 -0000DŽ

05-05-2025

z r. kpt. Bc. Jan Feldigel

Souhlasné stanovisko ve smyslu
§77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.
a §25 odst. 1 a 6 c), zak. č. 13/1997 Sb.

D10 záboru pro stavební úpravy inž. sítí
ulice Mrázovka, Plzeňská (NN4959)

Legenda:

Stávající dopravní značení



Přechodné dopravní značení

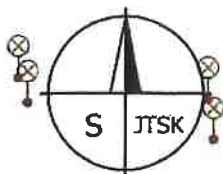
Zábor komunikace

Pozn.: Dopravní značení B28 bude umístěno a termínem nebo min.
7 dní před dnem konání. Zábor na chodnících bude řešen výhledem a
označen d. zn. Z2 nebo barvenou bílou plátek.

Smíchov
PRAHA 5



21.04.2025



0 20 m

1 : 400

