



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPQ31BEH

LUSMIA DZ s.r.o.  
V dolině 1515/1  
10100 Praha 10  
IE: 06904742

Č. j.:  
**MHMP-412007/2025/O4/Jv**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 291124/2025PKD**

Vyřizuje/tel.:  
**Ivan Javašov, Mgr.**  
**236004325**  
Počet listů/příloh: **2/1**  
Datum:  
**28. 4. 2025**

## ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl.města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl.m.Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 3.4.2025, č.j.: KRPA-109052-2/ČJ-2025-0000DŽ a souhlasem TSK hl.m. Prahy č.j. 2/25/1255/029 ze dne 25.2.2025 vydává toto rozhodnutí žadatelí:

LUSMIA DZ s.r.o.  
V dolině 1515/1  
10100 Praha 10  
IČ : 06904742

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, p o v o l u j e zvláštní užívání komunikace v Praze 5

### ul.: **Radlická**

- v úseku: U Tyršovy školy - Puchmajerova  
v rozsahu: Uzavírka jízdního pasu ve směru do centra, doprava převedena do protisměru při zachování provozu v obou směrech v režimu 1x1 jízdní pruh (**etapa č. 2**)  
Termín: od **8.5.2025** do **8.8.2025**
- v rozsahu: Uzavírka jízdního pasu ve směru z centra, doprava převedena do protisměru při zachování provozu v obou směrech v režimu 1x1 jízdní pruh (**etapa č.1**)  
Termín: od **8.8.2025** do **31.10.2025**
- z důvodu: obnova mostní konstrukce pro DN 1200

Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha

odpovědný pracovník: Ing. Kohoutová  
telefon - pracoviště: 251 170 315

Zhotovitel: BM Construction, spol. s r.o., U klubu 1741/5, 143 00 Praha 4  
odpovědný pracovník: Ing. Pánek  
telefon - pracoviště: 776 635 088

#### **Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:**

1. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1 zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení č.j. S-MHMP 291124/2025PKD ze dne 22.4.2025 a odsouhlasené situace.
2. Žadatel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.

#### **Odůvodnění:**

Dne 2.4.2025 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, žádost společnosti LUSMIA DZ s.r.o. ze dne 2.4.2025 o povolení zvláštního užívání komunikací pro obnovu mostní konstrukce pro vodovodní řad DN 1200. ta bude spočívat v uzavření jízdního pasu ve směru do centra s převedením dopravy do protisměru při zachování provozu v obou směrech v režimu 1x1 jízdní pruh (2.etapa) v termínu od 8.5.2025 do 8.8.2025. Od 8.8.2025 bude probíhat etapa označovaná 1., která bude spočívat v uzavírce jízdního pasu ve směru z centra, doprava převedena do protisměru při zachování provozu v obou směrech v režimu 1x1 jízdní pruh, celá akce bude končit 31.10.2025.

Dne 11.4.2025 silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-321168/2025/O4/Jv ze dne 11.4.2025) a vyzval účastníky řízení, aby do 3 dnů uplatnily případné připomínky. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství č.j.: KRPA-109052-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3.4.2025. Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím TSK hl.m. Prahy č. 2/25/1255/029 ze dne 25.2.2025.

Vzhledem k tomu, že během vymezené lhůty od vydání zahájení řízení nebyly zaslány žádné připomínky, vydal zdejší správní úřad povolující rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací pro provádění výše uvedené akce na základě řádně doložené žádosti a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

  
**Ing. Aleš Krejčí**  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah



v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D.

-34-

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

**Správní poplatek Kč 500,- (slovy pětsetkorunčeských)**

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel - LUSMIA DZ s.r.o., V dolině 1515/1, 10100 Praha 10

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 5

OD ÚMČ Praha 5

Městská policie Praha

Záchranná služba, Hasičský sbor

DP a.s.

PKD-O4 sektor 5







LUSMIA DZ s.r.o.  
V dolině 1515/1  
10100 Praha 10  
IE: 06904742

Vyřizuje/tel.:

**Ivan Javašov, Mgr.**

**236004325**

Počet listů/příloh: 1/2

Datum:

**28. 4. 2025**

Č. j.:

**MHMP-412533/2025/O4/Jv**

Spis. zn.:

**S-MHMP 291124/2025PKD**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Radlická, podané dne 2.4.2025, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -**

**stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

**Radlická**

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Radlická v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 3.4.2025, č.j.: KRPA-109052-2/ČJ-2025-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 8.5.2025 do 31.10.2025 dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 2.4.2025 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, žádost společnosti LUSMIA DZ s.r.o. ze dne 2.4.2025 o povolení zvláštního užívání komunikací pro obnovu mostní konstrukce pro vodovodní řad DN 1200. ta bude spočívat v uzavření jízdního pasu ve směru do centra s převedením dopravy do protisměru při zachování provozu v obou směrech v režimu 1x1 jízdní pruh (2.etapa) v termínu od 8.5.2025 do 8.8.2025. Od 8.8.2025 bude probíhat etapa označovaná 1., která bude spočívat v uzavírce jízdního pasu ve směru z centra, doprava převedena do protisměru při zachování provozu v obou směrech v režimu 1x1 jízdní pruh, celá akce bude končit 31.10.2025.

Dne 11.4.2025 silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-321168/2025/O4/Jv ze dne 11.4.2025) a vyzval účastníky řízení, aby do 3 dnů uplatnily případné připomínky. Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství č.j.: KRPA-109052-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3.4.2025. Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím TSK hl.m. Prahy č. 2/25/1255/029 ze dne 25.2.2025.

Vzhledem k tomu, že během vymezené lhůty od vydání zahájení řízení nebyly zaslány žádné připomínky, vydal zdejší správní úřad povolující opatření obecné povahy.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.



**Ing. Aleš Krejča**  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D.

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení

#### **Na vědomí :**

MČ Praha 5  
OD ÚMČ Praha 5  
TSK a.s.  
PKD-O4 sektor 5