



ZE DNE: 04.04.2025  
NAŠE č.j.: MCP6 0267778/2025  
SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 0267778/2025/60326/2  
VYŘIZUJE: Mgr. Petr Taraba dle rozdělovníku  
TELEFON: 220 189 408  
E-MAIL: ptaraba@praha6.cz  
DATUM: 14.04.2025

## ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-115634-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 09.04.2025 a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s., formou smlouvy o výpůjčce č. 2/25/1266/053 ze dne 25.03.2025, tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, podanou subjektem **K S F spol. s r.o.**, IČ: 45800995, Zděbradská 8, 251 01 Říčany a

- I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích povoluje **uzavírku místní komunikace:**

místní komunikace: **bezejmenná NN4230 (Goetheho)**  
v úseku: **před č.p. 1139/3 – dle situace**  
termín: **od 22.04.2025 do 10.07.2025**  
z důvodu: **SZRN - výměna kanalizačních uzávěrů v rozdělovací komoře**

Vzhledem k místu a délce uzavírky objízdná trasa nebyla správním orgánem stanovena.

- II. podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích **povoluje zvláštní užívání místní komunikace:**

místní komunikace: **bezejmenná NN4230 (Goetheho) – dle situace**  
v rozsahu: **50 m<sup>2</sup>**  
termín: **od 22.04.2025 do 10.07.2025**  
z důvodu: **SZRN - výměna kanalizačních uzávěrů v rozdělovací komoře**

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) a odst. 2 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 25725459, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 (vlastník komunikace)
2. K S F spol. s r.o., Zděbradská 8, 251 01 Říčany (žadatel)
3. Policie České republiky, IČ: 75151475, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s ustanoveními § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel: K S F spol. s r.o., IČ: 45800995, Zděbradská 8, 251 01 Říčany, kontaktní osoba: Ing. Petr Pekař, tel.: 777 703 278. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČ: 25656112, Evropská 866/67, 160 00 Praha 6, Ing. Petr Eliáš, tel.: 602 239 029. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírky komunikace je od 22.04.2025 do 10.07.2025. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírkách probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle přílohy tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
4. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné prostranství.
5. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání.
6. Po dobu stavby budou vždy zajištěny vstupy do objektů. Stavební činností nebudou narušeny pěší vazby.
7. Toto rozhodnutí bude po celou dobu stavby k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
8. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
9. O uzavírce provozu na místní komunikaci je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
10. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikací.
11. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s následujícími podmínkami ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. V průchozím prostoru musí být dodržena podchodná výška nejméně 2.200 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena, označena symbolem přístupnosti dle přílohy A.

### Odůvodnění:

Žadatel podal dne 04.04.2025 žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích, tímto dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu. Správní orgán dne 09.04.2025 vydal Oznámení o zahájení správního řízení a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve věci omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami, přičemž se k věci již nikdo z účastníků nevyjádřil.

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objízďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objízďky. Podle ustanovení § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objízďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních

komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena.

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky komunikace je v souladu s ustanoveními § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky komunikace a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci po úpravě termínu dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v ustanovení § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. V podmínce č. 2 silniční správní úřad stanovil délku trvání uzavírky a požadavek na maximální využití daného termínu. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 3 až 10). Konečně pak v rámci podmínky č. 11 je zakotvena nutnost postupu stavebních prací v souladu s požadavky bezbariérového užívání staveb, které jsou definovány jako veřejný zájem mj. v § 13 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné naříditi místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné. Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které

bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.  
vedoucí odboru

„podepsáno elektronicky“

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne: 10.04.2025)

**Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:**

1 situace „Obnova zařízení komor na stokové síti, ul. Goetheho“ (31.07.2024)

**Rozdělovník**

Doručuje se:

1. K S F spol. s r.o., Zděbradská 8, 251 01 Říčany (IDDS: nb25azw)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)
3. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 (IDDS: rkiai5y)
4. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10 (IDDS: 2ya36ee)
5. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
6. ÚMČ Praha 6, ekonomický odbor, Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6