

Sp.zn.: ODUR/281875/2025/Ste

Praha, dne 13.5.2025

Č.j.: MCP2/283895/2025/ODUR/Ste

Vyřizuje: Ing. Zoran Stehlík, Odbor dopravy a územního rozvoje

tel: 236 044 279

e-mail: zoran.stehlik@praha2.cz

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. c/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d/ zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 7.5.2025 podal

Čermák a Hrachovec a.s., IČO 26212005, Smíchovská 31, 150 00 Praha 5

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie dne 11.2.2025 č.j. KRPA-50682-1/ČJ-2025-0000DŽ a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 27.6.2024 č.j. VS č. 2/24/1212/135 podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

zvláštní užívání místní komunikace pro:

**stavební zábor na komunikaci pro výkopové práce
Na Folimance, Praha 2 – Vinohrady, parc. č. 4202/1 k. ú. Vinohrady**

(dále jen "zvláštní užívání komunikace") v ulici Na Folimance v době **od 21.5.2025 do 11.7.2025** v tomto rozsahu:

zařízení staveniště, výkopové práce – obnova vodovodního řádu DN 700

rozsah záboru: 170 m²

dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaného dne 13.5.2025 pod č.j. MCP2/283889/2025/ODUR/Ste

Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:

1. Uživatel zajistí místní úpravu na pozemních komunikacích (dále jen PK) podle výkresu v příloze tohoto rozhodnutí, umístěním dopravním značek v souladu se zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalších předpisů.
2. Částečné omezení silničního provozu bude označeno dopravním značením, které předem odsouhlasil Policie ČR KŘ hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie. Případná úplná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje.
3. Výkopy jsou prováděny po etapách a po dokončení jedné etapy je možné zahájit etapu další.

4. Je nutné, aby v místech, kde výkopy leží v oblasti konstrukce vozovky, zpevněné krajnice, nemotoristické komunikace, chodníku nebo jiné dopravní plochy nebo v její těsné blízkosti, bylo po provedení zásypu dosaženo maximální možné homogenity únosnosti PK a jejího podloží.
5. Překážka provozu na PK musí být označena tak, aby ji jiný účastník mohl včas z dostatečné vzdálenosti zpozorovat, za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy s nezávislým zdrojem energie.
6. Výkop musí být ohraničen zábranami po celé délce a výkopek se bude průběžně odvážet.
7. Stavba musí být koordinována s akcemi sdělenými navrhovatelem odborem koordinace TSK hl.m. Prahy.
8. Pro provádění stavby budou využívány pouze pracovní pruhy podle výkresu v příloze tohoto rozhodnutí s tím, že nebude narušen povrch přilehlé PK.
9. Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
10. Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu).
11. Veřejné plochy a PK dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
12. Při vzniku závady na jakémkoliv pouličním zařízení umožnit odstranění této závady, případně provést i navíc neplánované práce na vlastní náklady. Náhradu těchto nákladů lze požadovat na vlastníku pouličního zařízení.
13. Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 736005 a s dohodami se správci těchto sítí.
14. Pozemek dotčený stavbou bude současně s jejím ukončením uveden do původního stavu podle schváleného harmonogramu jednotlivých etap.
15. Povolujícímu orgánu je vyhrazeno doplnit nebo pozměnit tyto podmínky, případně zrušit rozhodnutí o zvláštním užívání PK.
16. Důsledně dodržovat platné právní předpisy, zejména:
 - zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhl.č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK
 - zák.č. 183/2006 Sb., stavební zákon
 - vyhl.č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze
 - technické podmínky Ministerstva dopravy a spojů ČR - TP 146
 - zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
17. Za průběh zvláštního užívání komunikace zodpovídá.

Odůvodnění:

Žadatel v souladu s § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů podal dne 7.5.2025 žádost o zvláštní užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d/ zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil zvláštní užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Upozornění:

- Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst.1, písm.b) pro fyzické osoby nebo podle § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích pro právnické nebo fyzické podnikající osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.
- Případná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje.
- Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy odboru pozemních komunikací a drah, podáním u zdejšího úřadu.

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 500 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkou právnické osoby)

1. Čermák a Hrachovec a.s., IDDS: kkkpcdy

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

4. Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h

ostatní:

5. Daniela Dvořáková, IDDS: e49uiim

Převzal dne:

Podpis:

Vzdávám se práva na odvolání:

Číslo OP:

Právní moc:

Městská část Praha 2 – vítěz Město pro byznys desetiletí – cena týdeníku Ekonom a Českých 100 nejlepších v kategorii Cestovní ruch a hotelnictví – cena společnosti COMENIUS

ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 20, 120 39 Praha 2

ústředna: 236 044 111, ved. odboru: 236 044 288, fax: 222 510 138

e-mail: josef.gal@praha2.cz, www.praha2.cz, IČ: 00063461, ID datové schránky: y7yb44i