



ZE DNE: 18.02.2025
NAŠE č.j.: MCP6 0130084/2025
SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 0130084/2025/29442/2
VYŘIZUJE: Mgr. Petr Taraba
TELEFON: 220 189 408
E-MAIL: ptaraba@praha6.cz

Dle rozdělovníku

DATUM: 20.02.2025

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-383576-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 11.12.2024, se souhlasem Odboru pozemních komunikací a drah, Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 a po projednání a souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. formou smlouvy o výpůjčce č. 2/24/1266/197 ze dne 31.07.2024, tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, podanou subjektem Daniela Dvořáková, IČ: 88556964, Na Okraji 100/64, 162 00 Praha 6, který na základě plné moci zastupuje subjekt **Čermák a Hrachovec, a.s.**, IČ: 26212005, Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5 a

podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích **povoluje zvláštní užívání komunikace**

místní komunikace: **Pod Královkou (chodník), Nad Kajetánkou (chodník), Pod Marjánkou, Jílkova, Bělohorská / dle situace**
termín: **od 01.03.2025 do 30.05.2025 (prodloužení termínu)**
v rozsahu: **442 m²**
z důvodu: **obnova vodovodního řádu**

Příloha rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:
1 situace „DIO pro stavební úpravy inž. sítí, ulice Pod Královkou“ (DD; 12.2024)

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, Praha 1 (vlastník komunikace)
2. Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 26212005, Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5 (žadatel)

Pro toto povolení se v souladu s § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídá zhotovitel: Čermák a Hrachovec, a.s., IČ: 26212005, Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5, odpovědná osoba: Vít Kučera, telefon: 725 984 479. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČ: 25656112, Evropská 866/67, Vokovice, 160 00 Praha 6. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Toto rozhodnutí bude po dobu zvláštního užívání k dispozici v místě užívání ke kontrole pověřeným osobám.
3. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy dne 11.12.2024, vedené pod č.j. MCP6 1104346/2024, podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětné označení zabezpečí žadatel na vlastní náklady. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, která jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
4. Po ukončení prací zajistit bezodkladnou obnovu poškozeného vodorovného a svislého dopravního značení. Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
5. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštním užíváním.
6. Po celou dobu stavby je třeba dodržet umístění i rozsah záboru a se zábořem související dopravně-inženýrská opatření vedoucí k zajištění průchodu dotčenými komunikacemi dle ověřené situace.
7. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství.
8. V případě zásahu do komunikační zeleně, bude následně provedena rekultivace.
9. Po ukončení prací zajistí žadatel celkový úklid dotčené komunikace, opravu případně poškozeného povrchu komunikace, dle instrukcí majetkového správce – Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.)
10. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s následujícími podmínkami ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. V průchozím prostoru musí být dodržena podchodná výška nejméně 2.200 mm. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Při uzavírce komunikace nebo při nedodržení průchozího prostoru se navrhne a upraví bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to včetně bezbariérových úprav přechodů pro chodce. Tato trasa musí být řádně vyznačena a osvětlena, označena symbolem přístupnosti dle přílohy A.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 18.02.2025 žádost o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle § 25 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu.

Podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) a podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení

příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující (podmínky č. 2 až 9). Konečně pak v rámci podmínky č. 10 je zakotvena nutnost postupu stavebních prací v souladu s požadavky bezbariérového užívání staveb, které jsou definovány jako veřejný zájem mj. v § 13 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné nařídít místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová v. r.
vedoucí odboru

„podepsáno elektronicky“

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne:)

Přílohy

1 situace „DIO pro stavební úpravy inž. sítí, ulice Pod Královkou“ (DD; 12.2024)

Rozdělovník

Doručuje se:

1. Daniela Dvořáková, Na Okraji 100/64, 162 00 Praha 6 (IDDS: bccp26q)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 1 (IDDS: mivq4t3)
3. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha
4. ÚMČ Praha 6, ekonomický odbor, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6