



VÁŠ DOPIS č.j.:
ZE DNE: 20.12.2023
NAŠE č.j.: MCP6 449549/2023 Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Marta Klimešová
TELEFON: 220 189 404
E-MAIL: mklimesova@praha6.cz
DATUM: 15.02.2024

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-417728-1/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 21.12.2023, po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, č.j. 2/24/1266/018, tímto v souladu s ustanovením § 67 správního řádu vyhovuje žádosti, kterou podal subjekt KSK Praha – inženýrské stavby s. r. o., Na Škrobech 246, Jinočany, IČ: 271 09 160 a který na základě plné moci zastupuje Pražskou vodohospodářskou společností a.s., Evropská 866/67, Praha 6, IČ: 256 56 112 a

I. podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích **povoluje uzavírku jižního ramene komunikace**

místní komunikace III. třídy: **Dejvická** (Vítězné nám. – Na Hutích)
v úseku: dle situace
v termín **21.02. do 30.04.2024**

II. podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích **povoluje zvláštní užívání komunikací**

místní komunikace III. třídy: **Dejvická** (Vítězné nám. – Na Hutích) jižní rameno
v úseku: dle situace
o rozsahu: 400 m²
v termín **21.02. do 30.04.2024**

z důvodu: obnova vodovodního řadu včetně vodovodních přípojek v rámci akce „Obnova vodovodního řadu, ul. Dejvická, P6“, číslo investiční akce 1/4/P45/00/

Účastníci správního řízení podle ustanovení § 27 správního řádu:

vlastník komunikace: Hlavní město Praha, IČ: 000 64 581, Mariánské nám. 2, Praha 1

žadatel: KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., IČ: 271 09 160, Na Škrobech 246, Jinočany

Pro toto povolení se v souladu s ustanovením § 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, Praha 6, odpovědný pracovník: ing. Landsdorf, telefon: 7352 402 050. Zhotovitel: KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., Jinočany 246, Praha – západ, odpovědný pracovník: Petr Bolom, telefon: 603 411 694. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Doba trvání uzavírky je od 21.02. do 31.03.2024. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
3. Po ukončení stavební činnosti bude instalováno zpět v křižovatce Dejvická x Na Hutích vodící obrubník v červenobílé barvě.
4. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení (svislé i vodorovné). Při obnově krytu komunikací je třeba zabezpečit také opravu narušených hmatových úprav (varovný pás, signální pás, hmatný pás, vodící pás).
5. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání stavby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značení bude provedeno podle příloh tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení. Veškeré značení musí být po celou dobu stavby správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
7. Osoby provádějící případné řízení provozu budou řádně oblečeny a poučeny podle platných předpisů.
8. O uzavírce provozu na místní komunikaci je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí, obdobně tak je žadatel povinen s vedoucími provozoven projednat způsob zásobování provozoven po dobu uzavřeného úseku komunikace.
9. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy, musí být řádně označen. Po dobu stavební činnosti nebudou narušeny pěší vazby. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní prostranství. V průběhu prací nesmí být materiál skladován mimo prostor vymezeného zvláštního užívání. V době realizace přípojek bude postupováno tak, aby nedošlo k uzavření chodníku. V místech překopů budou osazeny pevné kovové lávky se zábradlím. Vždy budou zajištěny vstupy do objektů.
10. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání stavby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
11. Toto rozhodnutí bude po celou dobu stavby k dispozici na staveništi ke kontrole pověřeným osobám.
12. Veškerá výkopová činnost musí být realizována v souladu s podmínkami ustanovení § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
13. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikace.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 20.12.2023 žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací podle ustanovení § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích. Tímto uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle ustanovení § 44 správního řádu.

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky. Podle ustanovení § 24 odst. 2 věty první zákona o pozemních komunikacích o uzavírce a objížďce rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích při rozhodování příslušný silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.

V souladu s dikcí § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad uzavírku projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a s Policií České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky provozu je v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“). Podle ustanovení § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), stanovení trasy objížďky (písm. c/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci plně dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírky na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v ustanovení § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínek určil silniční správní úřad zodpovědné osoby a stanovil povinnost zabezpečit dostatečnou informovanost o probíhající stavební činnosti pro dotčenou veřejnost. Podmínkou č. 2 stanovil silniční správní úřad konkrétní podmínku pro doplnění vodicího obrubníku, který byl odstraněn v předešlé etapě. V podmínce č. 3 požadoval silniční správní úřad předložit HMG postupu prací s cílem minimalizovat přerušení stavebních prací. U podmínky č. 3 byla stanovena potřeba obnovy dopravního značení a hmatových úprav, neboť rychlá obnova těchto prvků je nezbytná pro řádné ukončení zvláštního užívání. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby povolené zvláštní užívání bylo řádně technicky zabezpečeno a bylo z hlediska provozu vyhovující a byl zabezpečen adekvátní přístup pěších (podmínky č. 4 až 13).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné naříditi místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle ustanovení § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle ustanovení § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle ustanovení § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, a dle položky č. 36 sazebníku, který je přílohou tohoto zákona.

Správní poplatek: **500 Kč**

Příloha tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí:

1x ověřená situace z předloženého dopravně inženýrského opatření (DD; 12/2023)

Rozdělovník

1. KSK Praha – inženýrské stavby s.r.o., Na Škrobech 246, Jinočany
(odesláno datovou zprávou: IDDS: wfwg45t)
2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Rásnovka 8, 110 15 Praha 1
(odesláno datovou zprávou: IDDS: mivq4t3)
3. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10
(odesláno datovou zprávou: IDDS: 2ya36ee)
4. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2
(odesláno datovou zprávou: IDDS: jm9aa6j)

Na vědomí:

Policie ČR (osobní předání)
ODŽ, EO