



Pražské služby, a.s.
Pod šancemi 444/1
180 77 Praha 9
IČ: 60194120

Č. j.:
MHMP-2759/2025/O4/Če
Spis. zn.:
S-MHMP 2026030/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Lenka Čechová, Bc.
236004392
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
3. 1. 2025

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl.města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl.m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 2. 12. 2024, č.j.: KRPA 374452-1/ČJ-2024-0000DŽ, souhlasem TSK hl.města Prahy 2/24/1266/056 ze dne 27. 3. 2024, vydává toto rozhodnutí žadateli:

Pražské služby, a.s.
Pod šancemi 444/1
180 77 Praha 9
IČ: 60194120

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c 2), 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povoluje zvláštní užívání komunikace v Praze 6

ul.: Svatovítská (u křižovatky s ulicí Gen. Píky) – dle nákresu

z důvodu: rekonstrukce kanalizace

termín etap:

7.etapa Svatovítská (+ Generála Píky) 15.1. - 10.2.2025

8.etapa Svatovítská (+ Generála Píky) 11.2. - 15.3.2025

9.etapa Svatovítská (+ Generála Píky) 16.3. - 15.4.2025

10.etapa Svatovítská 16.4. - 15.5.2025

Investor: TSK a.s., Veletržní 24, Praha 7
odpovědný pracovník: Ing. Jindřich Kaliba

Zhotovitel: SUBTERRA a.s., Koželužská 5, Praha
odpovědný pracovník: Martin Vlk
telefon: 737255500

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. se povoluje z výše uvedených důvodů částečná uzavírka komunikace Patočkova.

Toto rozhodnutí se vydává za podmíněk:

1. Zhotovitel stavby (dále jen zhotovitel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů a pohyb pěších.
2. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1 zajistí zhotovitel a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení č.j. S-MHMP 2659/2025 PKD ze dne 2. 1. 2025 a odsouhlasené situace.
3. Zhotovitel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení včetně úpravy světelného signalizačního zařízení dle nového dopravního režimu a bude informovat PKD MHMP a Policii ČR - oper. střed. Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy tel. 974 826 023 a 974 285 666.
4. Zhotovitel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
5. Místo užívání a jeho okolí bude zhotovitelem udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
6. V případě havárie inženýrských sítí nebo vzniku závady na pouličním zařízení je zhotovitel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
7. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace, její součásti nebo příslušenství. Pokud se tak stane, musí zhotovitel okamžitě informovat správce dotčené pozemní komunikace a dle jeho pokynů zajistit na vlastní náklady uvedení poškozené části komunikace do původního stavu.
8. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede zhotovitel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
9. Zhotovitel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
10. Práce budou zahájeny **bezprostředně** po dokončení stavby dopravního opatření, tj. **ihned po realizaci umístění a úprav dopravního značení, zařízení a SSZ** dle příslušného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 9. 12. 2024 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, žádost od společnosti Pražské služby, a.s., Pod šancemi 1, Praha, o povolení zvláštního užívání komunikací z důvodu rekonstrukce kanalizace.

V rámci plánované obnovy jednotné kanalizace v křižovatce Svatovítské ulice a ulice Gen. Píky budou v období od 15. ledna 2025 do 15. května 2025 probíhat stavební práce. Projekt zahrnuje ražbu šachet, výstavbu nové stoky, pokládku potrubí a obnovu povrchu komunikace.

První část stavby bude hloubení šachty ŠA2, která bude klíčovým přístupovým bodem pro podzemní práce. Tyto činnosti budou zahrnovat přípravu staveniště, samotnou ražbu a zajištění stability šachty pomocí výztuží. Práce se předpokládají od 15.1. do 31.1. 2025

Následně proběhne ražba tunelu pod tramvajovou tratí. Tato fáze bude technicky náročná, protože bude třeba zajistit i stabilitu nadloží a současně zachovat plynulý provoz tramvají. Práce budou prováděny ručně na pražské rámy a za použití pažnic union, aby se minimalizovalo riziko deformací. Práce jsou předpokládány od 1.2. do 20.2.2025.

Následovat bude pokládka žlabu ve stoce a výstavba osmi metrů nové stoky s profilem 600/1100 vyzděnou z kanalizačních cihel a čedičovým žlabem pro dlouhou životnost rekonstruované části stoky. Tyto práce jsou předpokládány v termínu od 21.2. do 20.4. 2025.

Současně s vyzdíváním stoky bude probíhat také ražba štol mezi šachtami ŠA2 a ŠA3. Tato štola propojí obě šachty a umožní propojení nového potrubí DN 400, které bude následně usazeno a obetonováno pro zajištění jeho stability a ochrany před zatížením. Tyto práce jsou předpokládány od 21.2. do 15.3.2025. Následně bude provedena pokládka potrubí z kameninových trub a jejich obetonování hubeným betonem. Tyto práce budou v termínu od 15.3. do 31.3. 2025.

V následující fázi stavby dojde k instalaci prefabrikované části šachty ŠA2. Po jejím usazení a spojení s okolními konstrukcemi budou provedeny těsnicí a kontrolní práce, aby bylo zajištěno, že celá konstrukce splňuje požadované technické normy. Termín předpokládaných prací je od 21.4. do 24.4.2025

Závěrečná etapa projektu se zaměří na dokončovací práce. Jedná se o zalití stok a dna šachty do výše tunelů cementovou suspenzí. Následně bude šachta ŠA2 zasypána a rozebráno pažení a provedena obnova povrchu komunikace. Povrch silnice bude opraven do původního stavu, včetně nové asfaltové vrstvy a dopravního značení. Předpoklad těchto prací je od 25.4. do 15.5. 2025

Po posouzení žádosti správní orgán dospěl k závěru, že se jedná o práce, které nelze s ohledem na stavebně technický stav realizovat později ani v menším rozsahu, proto vydal toto správní rozhodnutí.

Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace pro provádění výše uvedené akce bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie, na základě řádně doložené žádosti a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná.

Zahájení prací bezprostředně po dokončení stavby dopravního opatření je požadováno kvůli zabránění bezdůvodnému omezování plynulosti dopravy na pozemních komunikacích, které je v rozporu s veřejným zájmem.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Bc. Lenka Čechová

Přílohy rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí: opatření obecné povahy

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Pražské služby a.s., Pod šancemi 444/1, Praha
Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 6
OD ÚMČ Praha 6
Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
DP a.s., Sokolovská 217, Praha
ROPID
PKD-O4 sektor Če