

Sp.zn.: ODUR/548646/2023/Šeb  
Č.j.: MCP2/589749/2023/ODUR/Šeb  
Vyřizuje: Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje  
Tel: 236 044 169  
Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

Praha, dne 20.12.2023

## **ROZHODNUTÍ**

### **POVOLENÍ UZAVÍRKY**

#### **Výroková část:**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK") (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky, kterou dne 29.11.2023 podala

**ČKV Praha spol.s.r.o., IČO 00202037, Ke Kablu 289, 100 37 Praha 10**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 1.12.2023 č.j. KRPA-396807-2/ČJ-2023-0000DŽ, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas dne 23.10.2023 č.j. VS 2/23/1212/242 a Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**p o v o l u j e**

částečnou-úplnou uzavírku místní komunikace:

**stavební zábor - obnova vodovodního řadu  
Lublaňská, Praha 2 – Vinohrady**

(dále jen "uzavírka") v ulici Lublaňská v době **od 3.1.2024 do 14.4.2024** bez nařízené objízdné trasy.  
**/viz ověřená grafická příloha/**

#### **Pro uzavírku stanoví tyto podmínky:**

1. Žadatel zajistí osazení dopravního značení uzavírky a objížd'ky. Dopravní značení bude v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015

Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel odpovídá za stav dopravního značení po celou dobu uzavírky.

2. Umístění dopravních značek, včetně označení objížďkové trasy, bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR KŘ hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne č.j. .
3. Průchod pro pěší musí být zajištěn
4. Ukončení prací v prostoru uzavírky musí být neprodleně oznámeno na Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje. Současně musí být odstraněna zařízení, označení apod. uzavírky a musí být zajištěno původní značení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Za provádění prací zodpovídá Daniela Dvořáková – 776479071.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

ČKV Praha spol.s.r.o., Ke Kable 289, 100 37 Praha 10

### **Odůvodnění:**

Žadatel podal dne 29.11.2023 žádost o povolení uzavírky místní komunikace.

Silniční správní úřad žádost podle § 39 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a po projednání podle § 24 odst. 2 písm. a) až c) zákona o pozemních komunikacích a na základě souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil uzavírku místní komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy odboru pozemních komunikací a drah podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst.1, písm.a) zákona o pozemních komunikacích pro fyzické osoby nebo podle § 42b odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Josef Gal  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2  
U. Z. SEBESTIK  
MAREK  
otisk středního razítka

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkou právnické osoby)

1. ČKV Praha spol.s.r.o., IDDS: 9akxmmm

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

4. Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h

Převzal dne: 20 -12- 2023

Jméno a podpis:

Dvořák BAVIŘA

Vzdávám se práva na odvolání: ANO

Číslo OP:

214 350 882

Doložka právní moci:

Vypraveno dne 20 -12- 2023  
20 -12- 2023  
Toto rozhodnutí nabývá dne..... právní moci a je vykonatelné  
Vyznačeno dne 20 -12- 2023  
Vyznačil:

Sp.zn.: ODUR/548646/2023/Šeb

Praha, dne 20.12.2023

Č.j.: MCP2/589747/2023/ODUR/Šeb

Vyřizuje: Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje

Tel: 236 044 169

Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

## **ROZHODNUTÍ**

### **POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE**

#### **Výroková část:**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK") (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 29.11.2023 podala

**ČKV Praha spol.s.r.o., IČO 00202037, Ke Kablu 289, 100 37 Praha 10**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 1.12.2023 č.j. KRPA-396807-2/ČJ-2023-0000DŽ, Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. souhlas dne 23.10.2023 č.j. VS 2/23/1212/242, Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

#### **p o v o l u j e**

zvláštní užívání místní komunikace pro:

**stavební zábor - obnova vodovodního řádu  
Lublaňská, Praha 2 - Vinohrady**

(dále jen "zvláštní užívání komunikace") v ulici Lublaňská v době **od 3.1.2024 do 14.4.2024** v tomto rozsahu:

**vozovka a chodník - 300 m<sup>2</sup> - obnova vodovodního řádu**

**/viz ověřená grafická příloha/**

#### **Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:**

1. Zajistit přechodnou úpravu silničního provozu podle výkresu v příloze č. 1 rozhodnutí umístěním dopravních značek v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a dalších předpisů. Zvláštní užívání, povoleným rozhodnutím, nesmí být zamezena viditelnost dopravních značek a jiných zařízení, sloužících dopravnímu provozu nebo veřejnému zájmu. Dopravní značení bude udržováno v řádném a čistém stavu. Na zadní straně DZ (přechodná úprava) bude umístěna kopie tohoto rozhodnutí.
2. V den skutečného ukončení zvláštního užívání nebo uzavírky místní komunikace (tj. po skončení stavební činnosti respektive po uvedení komunikace do původního stavu) odstranit dočasně umístěné dopravní značení a zařízení a značení místní úpravy uvést do původního stavu včetně vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, a předat je zpět pronajímateli (Technické správě komunikací hl.m. Prahy, a.s.), nebude-li stranami nájemní smlouvy dohodnuto jinak.

3. Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena tak, aby ji jiný účastník provozu mohl včas a z dostatečné vzdálenosti zpozorovat, např. červeným praporkem, dopravním zařízením „zábrana pro označení uzavírky“, nebo „směrovací deska“. Za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy z nezávislého zdroje energie.
4. V případě, že postavením ohrady nebo lešení dojde k zamezení viditelnosti dopravních značek a jiných zařízení sloužících dopravě a veřejnému zájmu, je žadatel povinen je přemístit po dohodě s Policií ČR-DI a TSK hl.m. Prahy, a.s., případné škody na těchto značkách uhradit. Žadatel zajistí po dobu zvláštního užívání komunikace vjezd do oblasti vozidlům zásobování, služeb, dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům (policie, zdravotnictví, hasiči) a vozidlům pro svoz domovního odpadu.
5. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, ostrým světlem v noci, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Prašnost, intenzita osvětlení ani hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nepřesáhne hodnoty stanovené hygienickými předpisy.
6. Veřejné plochy a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
7. Při vzniku závady na jakémkoliv poduličném zařízení umožnit odstranění této závady, popř. provést i navíc neplánované práce na vlastní náklady. Náhradu těchto nákladů lze požadovat na vlastníku poduličného zařízení.
8. Povolujícímu orgánu je vyhrazeno doplnit nebo pozměnit tyto podmínky, případně zrušit rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace z důvodu zabezpečení veřejného zájmu.
9. Důsledně dodržovat platné právní předpisy, zejména:
  - zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
  - vyhl.č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze
  - vyhl.č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
10. Zvláště se zdůrazňuje povinnost zajistit bezpečnost pěšího a silničního provozu, udržovat soustavně čistotu na prostoru vyhrazeném pro zvláštní užívání komunikace a v jejím okolí, uvést po skončení zvláštního užívání komunikaci do původního stavu, odstranit stavební materiál i veškerý nepořádek.
11. Uložit rozhodnutí v prostoru zvláštního užívání komunikace u odpovědného pracovníka tak, aby mohlo být předloženo na požádání kontrolním orgánům.
12. Správnost umístění dopravních značek a zařízení nechat překontrolovat jak při zahájení, tak po dokončení činnosti Policií ČR-DI Praha.
13. Vyhrazená parkovací místa v lokalitě zvláštního užívání komunikace budou přemístěna po dohodě s uživateli těchto parkovacích míst.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

ČKV Praha spol.s.r.o., Ke Kablu 289, 100 37 Praha 10

### Odůvodnění:

Žadatel v souladu s § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů podal dne 29.11.2023 žádost o zvláštní užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil zvláštní užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky (v případě, že zvláštní užívání komunikace může ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu).

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Účastník řízení nebyl před vydáním rozhodnutí vyzván k nahlédnutí do spisu z důvodu seznámení se se všemi podklady k rozhodnutí, protože správní orgán využil pouze podklady dodané účastníkem řízení v rámci žádosti, jejich příloh a doplnění.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy odboru pozemních komunikací a drah, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

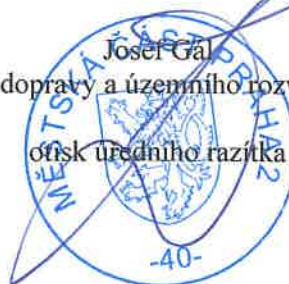
Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst.1, písm. b) pro fyzické osoby nebo podle § 42b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích pro právnické nebo podnikající fyzické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení.

V. Z. SEBESTK  
MAREK

vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

otisk úředního razítka



#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 500 Kč byl zaplacen. Tento poplatek je splatný na účet ÚMČ Praha 2 č. 000019-2000758339/0800.

**Obdrží:**

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkou právnické osoby)

1. ČKV Praha spol.s.r.o., IDDS: 9akxmmm

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

4. Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h

Převzal dne: 20 -12- 2023


Jméno a podpis:

prořizující DANIELA  
Vzdávám se práva na odvolání: 

Číslo OP:

274 300 882

**Doložka právní moci:**

Vypraveno dne: 20 -12- 2023 20 -12- 2023  
Toto rozhodnutí nabylo dne: ..... právní moci a je vykonatelné  
Vyznačeno dne: 20 -12- 2023  
Vyznačil: 



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2**

**ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI**

**ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE**

Sp.zn.: ODUR/548646/2023/Šeb

Praha, dne 20.12.2023

Č.j.: MCP2/589720/2023/ODUR/Šeb

Vyřizuje: Marek Šebestík, odbor dopravy a územního rozvoje

Tel: 236 044 169

Email: Marek.Sebestik@Praha2.cz

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a podle § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po projednání s policií, se souhlasem Magistrátu hl. m. Prahy,

**vydává**

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v osazení svislého přechodného dopravního značení pro potřeby stavebního záboru:

**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO VÝHRADNĚ V SOULADU S DOPRAVNĚ-  
INŽENÝRSKÝM OPATŘENÍM, KTERÉ TVOŘÍ NĚDÍLNOU SOUČÁST TOHOTO OPATŘENÍ  
OBECNÉ POVAHY.**

/viz ověřená grafická příloha/

v místě: **Lublaňská (Jugoslávská – Rumunská), Rumunská, Ječná a Legerova, Praha 2 - Vinohrady**

termín: **3.1.2024 - 14.4.2024**

### **Informace k provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení a umístění přenosných dopravních značek musí být v souladu s písemným vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie souhlas dne 1.12.2023 č.j. KRPA-396807-2/ČJ-2023-0000DŽ, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Všechny součásti přenosných dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být v reflexním provedení v základní velikosti schváleného typu.
3. Úpravu dopravního značení zajistí navrhovatel.
4. Správní orgán může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitou realizaci stanoveného dopravního značení.
5. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.



**Odůvodnění:**

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci vydává správní orgán z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu. Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena policií.

**Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nedoručuje v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy při stanovení přechodné úpravy provozu nabývá účinnosti pátým dnem od vyvěšení na úřední desce.

Josef Gál  
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2  
*V. Z. JESSEK  
HARRA*  
MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
odbor dopravy a územního rozvoje  
120 39 Praha 2, náměstí Míru 20

**Příloha:**

Situace dopravního značení (během vyvěšení na úřední desce k nahlédnutí na ÚMČ Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení dopravy).

**Obdrží:**

navrhovatel

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie

Vyvěšeno dne: 20 -12- 2023

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
odbor dopravy a územního rozvoje  
120 39 Praha 2, náměstí Míru 20