



Vaše značka: -
Č. j.: P12 19105/2024 ODO/Ře
Sp. zn.: P12 17653/2024 ODO
Vyřizuje: Ing. Řezáč
Tel.: 244 028 514
E-mail: rezac.jan@praha12.cz
Datum: 11.04.2024

Dle rozdělovníku

Rozhodnutí

Úřad MČ Praha 12, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, v souladu s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, vydává toto rozhodnutí žadateli:

Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO 25656112, se sídlem Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1,

kteřá je zastoupena na základě plné moci ze dne 19.03.2021 společností D&Z spol. s r.o., IČO 00196304, se sídlem Údlická 761/7, 184 00 Praha 5 – Dolní Chabry, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 27.3.2024 paní Jiřina Kudrnová, IČO 66897424, se sídlem BöhmoVa 1981/3, 155 00, Praha 5 - Stodůlky.

I.

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích se **povoluje zvláštní užívání místní komunikace III. třídy Bojovská, Písková, Na Havránce, Benáčanova, Nad Rážákem a místní komunikace II. třídy Dolnocholupická**, správní obvod Praha 12, k. ú. Modřany.

- ulice:**
- I. etapa Bojovská, Písková, Na Havránce, Benáčanova, Nad Rážákem, Dolnocholupická
 - II. etapa Bojovská, Písková, Benáčanova, Nad Rážákem, Dolnocholupická
 - III. etapa Bojovská, Písková, Benáčanova
 - IV. etapa Písková
- úsek:**
- I. etapa **Bojovská** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky **Písková:** v křiž. s ul. Bojovská, v křiž. s ul. Na Havránce, v křiž. s ul. Benáčanova
Benáčanova v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky **Dolnocholupická** křižovatka s ul. Písková a její blízké okolí
 - II. etapa **Bojovská** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatek **Písková** křižovatka s ul. Dolnocholupická a její blízké okolí **Benáčanova** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatek
 - III. etapa **Bojovská** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatek **Benáčanova** v úseku Písková včetně křižovatky - Nad Rážákem
 - IV. etapa **Písková v úsecích:** Dolnocholupická – Benáčanova, Benáčanova – Na Havránce, Na Havránce - Bojovská

z důvodu: „Obnova vodovodních řadů, ul. Písková a Benáčanova, P12“ akce 1/4/P51/00

termín: I. etapa 06.05.2024 – 02.06.2024
II. etapa 03.06.2024 – 16.06.2024
III. etapa 17.06.2024 – 28.07.2024
IV. etapa 29.07.2024 – 31.10.2024

II.

Podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích se povoluje úplná uzavírka místní komunikace III. třídy **Bojovská, Benáčanova, Písková**, správní obvod Praha 12, k. ú. Modřany a nařizuje objížďka po okolních komunikacích.

ulice: I. etapa Bojovská, Benáčanova, Nad Rážákem
II. etapa Bojovská, Benáčanova, Nad Rážákem
III. etapa Bojovská, Benáčanova, Nad Rážákem
IV. etapa Písková

úsek: I. etapa **Bojovská** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky
Benáčanova v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky
II. etapa **Bojovská** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky
Benáčanova v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky
III. etapa **Bojovská** v úseku Písková - Nad Rážákem včetně křižovatky
Benáčanova v úseku Písková
IV. etapa **Písková v úsecích:** Dolnocholupická – Benáčanova, Benáčanova – Na Havránce, Na Havránce - Bojovská

z důvodu: „Obnova vodovodních řadů, ul. Písková a Benáčanova, P12“ akce 1/4/P51/00

termín: I. etapa 06.05.2024 – 02.06.2024
II. etapa 03.06.2024 – 16.06.2024
III. etapa 17.06.2024 – 28.07.2024
IV. etapa 29.07.2024 – 31.10.2024

Investor: Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO: 25656112, se sídlem Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1

Odpovědný pracovník: Ing. Dana Tydlitátová, tel.: +420 737 235 920

Zhotovitel: D&Z spol. s r.o., IČO 00196304, se sídlem Údlická 761/7, 184 00 Praha 5 – Dolní Chabry

Odpovědný pracovník: Michal Roubíček, tel.: +420 720 952 850

Toto rozhodnutí se vydává za podmínek:

1. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1 a TP 66 zajistí žadatel a bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu č. j.: P12 19106/2024 ODO/Ře ze dne 11.04.2024 a odsouhlasené situace, odbornou firmou. Budou použity velkoplošné gumové podstavce.
2. Kromě uvedených podmínek nutno dodržet podmínky příslušného orgánu Policie ČR a podmínky vlastníků komunikace.
3. **Vlastníci přilehlých a dotčených nemovitostí budou o stavbě a dopravních opatřeních s ní souvisejících prokazatelně informováni minimálně 7 dní před zahájením stavby.**
4. Výkopové práce v komunikaci nebo její blízkosti budou prováděny s důrazem především na řádné ohrazení. Bude respektován zákon o pozemních komunikacích.
5. Za narušení inženýrských sítí zodpovídá zhotovitel.
6. Pro chodce musí být zachován bezbariérový průchod, nelze-li bezpečný průchod zachovat, je zhotovitel povinen vytýčit bezpečnou a bezbariérovou náhradní trasu pro chodce a instalovat

informační tabule. Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem. Vstupy do přilehlých objektů budou zachovány v plném rozsahu.

7. Stavební technika nesmí být umísťována tak, aby bránila v rozhledu nebo jinak ohrožovala bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
8. Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost silničního a pěšího provozu po celou dobu trvání zvláštního užívání komunikace. Bude zachován přístup k přilehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům. **Bude zajištěn ze strany stavebníka přesun v den svozu nádob na různé druhy domovního odpadu na nejbližší možné místo pro vozidla svozu domovního odpadu a následně ze strany stavebníka dojde k vrácení nádob k jednotlivým objektům.** Vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě budou udržovány v čistotě.
9. Žadatel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením následujících údajů: název stavby, termín dopravních omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
10. Žadatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení dle původního dopravního režimu a bude informovat odbor dopravy Úřadu MČ Praha 12.
11. Po dobu realizace stavby musí být zajištěno umožnění vjezdu vozidel IZS. Naruší-li realizace uvedené akce možnosti odvozu domovního odpadu, zajistí zhotovitel odvoz náhradním způsobem a bude o tom informovat vlastníky dotčených nemovitostí.
12. Při nedodržení stanovených podmínek nebo z veřejného zájmu může být povolení změněno nebo zrušeno.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO 25656112, se sídlem Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1.
- Městská část Praha 12, IČO: 00231151, se sídlem Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4.
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO: 03447286, Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7.

Odůvodnění

Dne 03.04.2024 obdržel odbor dopravy Úřadu MČ Praha 12 (dále jen správní orgán) žádost společnosti Pražská vodohospodářská společnost a.s., IČO 25656112, se sídlem Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, která je zastoupena na základě plné moci ze dne 19.03.2021 společností D&Z spol. s r.o., IČO 00196304, se sídlem Údlická 761/7, 184 00 Praha 5 – Dolní Chabry, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 27.3.2024 paní Jiřina Kudrnová, IČO 66897424, se sídlem Böhmova 1981/3, 155 00, Praha 5 - Stodůlky (dále jen žadatel) o povolení zvláštního užívání a uzavírky Bojovská, Písková, Na Havránce, Benáčanova, Nad Rážákem a Dolnocholupická, Praha – Modřany za účelem realizace stavby „Obnova vodovodních řadů, ul. Písková a Benáčanova, P12“ akce 1/4/P51/00, která bude prováděna v sedmi etapách v termínu od 06.05.2024 do 31.10.2024 dle jednotlivých etap. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie – č. j.: KRPA-118486-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 09.04.2024, souhlas vlastníka (správce) dotčené komunikace Dolnocholupická, tj. Hlavní město Praha zastoupené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. – smlouva o výpůjčce č. 2/24/1242/010 a souhlas vlastníka dotčených komunikací Bojovská, Písková, Na Havránce, Benáčanova, Nad Rážákem, tj. Hlavního města Prahy zastoupeného Městskou částí Praha 12 usnesení Rady MČ Praha 12 č. R-012-014-19 ze dne 07.02.2019.

V předmětném řízení, o povolení uzavírky a zvláštního užívání místních komunikací Bojovská, Písková, Na Havránce, Benáčanova, Nad Rážákem a místní komunikace II. třídy Dolnocholupická v Praze 4 - Modřanech, správní orgán přezkoumal podanou žádost včetně předložené situace DIO a dalších podkladů, zejména pak stanoviska vlastníka komunikací a příslušného orgánu Policie ČR a dospěl ke zjištění, že za předpokladu splnění podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí, je povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikací v dopravní situaci z veřejného zájmu únosné.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí v části I. a II. lze podat odvolání podle ustanovení § 81 až § 83 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů do 15dnů po jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, který o odvolání rozhodne, a to prostřednictvím odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12, Generála Šišky 2375/6, Praha 4.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ustanovení § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jan Řezáč
vedoucí odboru



Přílohy:
situace DIO – 4 listy

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 5 téhož zákona.

Správní poplatek: 500 Kč

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství je stanoven vyhláškou č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy. Poplatek je splatný v den, kdy bylo započato s užíváním veřejného prostranství u odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 12.

Doručuje se:

I. Účastníkům řízení (do vlast. rukou na dodejku):

- Jiřina Kudrnová, Böhmová 1981/3, 155 00, Praha 5 – Stodůlky, ID DS: ai7bf8r
- Městská část Praha 12, Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4, ID DS: ktcbbxd
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, ID DS: mivq4t3

II. Dotčeným správním úřadům (na dodejku):

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4, ID DS: rkiai5y

III. Na vědomí:

- Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, 100 00 Praha 10, ID DS: 2ya36ee
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, ID DS: jm9aa6j
- Městská policie Praha, Násirovo nám. 1816/1, 143 00 Praha 4, ID DS: ktdeucu
- Úřad MČ Praha 12, odbor ekonomický
- k založení do spisu odboru dopravy Úřadu MČ Praha 12, sp. zn.: P12 17653/2024 ODO

Technické vyjádření k provedení povrchu komunikace včetně konstrukčních vrstev

na základě žádosti o povolení výkopových prací a stanovení dopravních podmínek na akci „Obnova vodovodního řadu“ v k.ú. Modřany v Praze 4 – Modřany žadatele paní Jiřiny Kudrnové ze dne 03.04.2024.

Název akce: „Obnova vodovodního řadu“, k.ú. Modřany v Praze 4 - Modřany

Dotčené parcely: parcelní čísla: 3940, 3931/1, 3933, 3958/1 k.ú. MODŘANY

Dotčené komunikace: **Písková, Benáčanova,**
Bojovská, Dolnocholupická k.ú. MODŘANY

Žadatel: **Jiřina Kudrnová**
Bohmova 1981/3, 155 00 Praha 5
IČO: 668 97 424 tel. 602 610 150

Investor: **Pražská vodohospodářská společnost a.s.**
Evropská 866/67 160 00 Praha 6 – Vokovice
IČO: 256 56 112

Odpovědná osoba: **Ing. Dana Tydlitátová** tel: 737 235 920

Zhotovitel: **D+Z spol. s.r.o.**
Údlická 761, 184 00 Praha 8
IČO : 001 96 304

Odpovědná osoba: **Ing. Martin Havlín** tel. 602 505 845

Předpokládaný termín akce: 1. etapa - 06.05.2024 – 02.6.2024
2. etapa - 03.06.2024 – 16.06.2024
3. etapa – 17.06.2024 – 28.06.2024
4. etapa – 29.07.2024 – 31.10.2024

Úřad městské části Praha 12, odbor dopravy, oddělení technické a rozvoje dopravy:

- a) upozorňuje, že za správce komunikací se vyjadřuje oddělení majetku, odboru investic a správy majetku městské části Praha 12
- b) upozorňuje, že pro vozidla nad celkovou hmotností 3,5 t (do celkové hmotnosti 7,5 t) ke vjezdu do zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů nad celkovou hmotností 3,5 t je potřeba povolení, které vydává odbor dopravy městské části Praha 12, oddělení technické a rozvoje dopravy

Technické vyjádření se vydává za podmínek, které investor bude zajišťovat

- a) po dobu a v rozsahu provádění stavby „Obnova vodovodního řadu“, k.ú. Modřany v Praze 4 – Modřany v návaznosti na dotčené pozemky a komunikace ve správě městské části Praha 12,

- b) po dobu a v rozsahu provádění stavby „Obnova vodovodního řadu“, k.ú. Modřany v Praze 4 - Modřany v umožnění vjezdu na pozemky nemovitostí přilehlých parcel,
- c) pro stanovení rozsahu a kvality prováděných stavebních prací stavby „Obnova vodovodního řadu“, k.ú. Modřany v Praze 4 - Modřany v rozsahu předložené dokumentace,
- d) dodržování podmínek v tomto stanovisku níže uvedených:

Podmínky pro realizaci:

A) Organizační podmínky

1. Příklad ke staveništi bude po celou dobu výstavby akce „Obnova vodovodního řadu“, k.ú. Modřany v Praze 4 - Modřany po trase z ulice Generála Šišky do ulice. Na Havránce k místům stavby a zpět.

B) Technické podmínky

1. Dále uvedené podmínky budou stanoveny v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace
 - a) v případě vstupu do komunikací pro pěší (chodník), které nejsou zahrnuty do projektu, ale budou dotčeny v rámci projektu, budou provedeny opravy povrchů v celém úseku dotčené komunikace. Stávající obruby (krajníky) z přírodního kamene nebo betonové obruby budou zachovány s tím, že dojde k jejich vyrovnaní a znovu osazení do betonového lože, případně budou doplněny. V místě, kde dojde k napojení na stávající obruby z přírodního kamene nebo betonové obruby, budou tyto vyrovnány a sjednoceny výškově v celé linii komunikace pro pěší a povrch bude obnoven v celé délce poruchy v souladu s čl. 9 tohoto vyjádření. Budou zachovány a případně stavebně upraveny dotčené stávající vstupy a vjezdy do přilehlých nemovitostí (stávající sklony) a konečná úprava chodníků bude provedena s příčným sklonem 2% do vozovky v plné šíři chodníku v souladu s čl. 9 tohoto stanoviska. Stavební úpravy u stávajících vstupů a vjezdů budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. V případě, že v místě komunikace pro pěší bude v budoucnu umístěn vjezd a výjezd rezidenta bude provedena konečná úprava povrchů v dotčeném místě v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v celé šíři vjezdu, v případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky pro provedené úpravy ze strany oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 po celou dobu výstavby
 - b) v případě vstupu do komunikací pro pěší (chodníku), kde dochází ke křížení s komunikací pro motorová vozidla (silnicí), bude nově v místě křížení provedena stavební úprava pro osoby se sníženou pohyblivostí. V místech, kde tato úprava již byla provedena před zásahem, bude tato zachována a znovu obnovena, beze spár, v celé šířce bezbariérové úpravy
 - c) v místech výkopu vedených v komunikacích pro pěší (chodník) bude obnoven povrch se stejným krytem jako byl původní, event. jiný dle požadavků oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12, v celé šíři této komunikace,

včetně vyrovnání a případného doplnění betonových obrub se zachováním přístupu do jednotlivých přilehlých nemovitostí

- d) překopy vedené přes komunikace pro motorová vozidla budou vedeny v kolmém směru na přilehlé komunikace pro pěší, v minimální šířce 3,5m. Spára bude vždy vedena tak, aby v místě zářezu byla vzdálenost od stávající spáry alespoň 1,5m
 - e) před zahájením stavebních prací bude stávající vozovka v živičném povrchu zaříznuta, spára bude vyříznuta v pravidelném geometrickém tvaru do hloubky minimálně 50mm, před pokládkou nového krytu budou zaříznuté hrany vhodně ošetřeny, po pokládce nového krytu budou spáry ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou za tepla s profrézováním. V případě prací v rostlém terénu bude zamezeno splachu výkopku do okolí. Způsob a provedení zemních prací bude v souladu s ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a v souladu s TP 146, „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikacích“ schválených MD ČR MD–OPK č.j. 7/2011–120–TN/1/ 1. 12 2011, a v souladu s přílohou č. 1 usnesení Rady hlavního města Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ ve znění revokace usnesení Rady hlavního města Prahy č. 127 ze dne 28.1.2014 (dále jen ZTP) a v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6122 a ČSN 73 6131, v případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky
 - f) při otevírání vrátek nebo vjezdových vrat nebude zasahováno do profilu komunikace (chodníku). Vrata a vrátka budou posuvná nebo budou otevíratelná pouze na pozemek
 - g) po dokončení stavebních prací budou vyspraveny výtluky a další poškození pozemní komunikace, po které bude vedena objízdná trasa pro rezidenty nemovitostí, staveništní a mimostaveništní dopravu v souladu s čl. 8. tohoto stanoviska
 - h) po dokončení stavebních prací bude v plném rozsahu obnoveno svislé i vodorovné značení na komunikacích dotčených stavbou, staveništní a mimostaveništní dopravou, popřípadě poškozením z vyvolané činnosti stavbou na náklady investora (zhotovitele) v souladu s TP 65 MD ČR v platném znění „Zásady pro dopravní značení pozemních komunikací“. Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení (ČSN EN 12899-1, ČSN 01 8020 a příslušných TP), v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu na komunikacích dotčených stavbou a nesmí dojít k narušení provozu na přilehlých komunikacích a chodníku.
 3. Během výstavby a v celém úseku dotčeného stavbou bude umožněn příjezd pohotovostních vozidel a zabezpečen přístup a vjezd k objektům dotčených stavbou, překopy vozovky budou provedeny tak, aby byl zabezpečen po celou dobu provádění zejména bezpečný pohyb chodců v úseku výstavby a místě prováděných stavebních prací, po celou dobu umožní přístup pro vozidla zabezpečující svoz tuhého domovního odpadu.
 4. Výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce, chodníku a mimo povolený zábor.
 5. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu a stavu odpovídajícímu stávajícím platným technickým podmínkám, se kterými bude okolní terén následně užíván.
 6. Konečná úprava povrchu komunikace bude realizována v souladu s čl. 9 tohoto stanoviska. Povrch komunikace dotčené stavbou bude proveden ze stejného materiálu, jako původní povrch, v případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky, aby vlivem prováděné akce nedošlo ke snížení kvality ani estetické hodnoty na majetku ve správě

městské části Praha 12 (propadlá komunikace, kaverny v komunikaci, „záplaty“, nerovnost v rostlém terénu, poškození zeleně v místě stavby, poškozené obrubníky, povrchové znaky inženýrských sítí apod.). Před zahájením a před ukončením realizace projektu zástupce investora ve spolupráci s oddělením technickým a rozvojem dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 provedou kontrolu stávajících komunikací v lokalitě dotčené stavbou. Případná znečištění a poškození budou očištěna a opravena v souladu s požadavky uvedenými výše. V případě zhoršení jejich technického stavu, způsobeného zvýšeným provozem v závislosti na průběhu výstavby projektu bude oddělení technické a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 požadovat jejich opravy na náklady investora. V případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky dle požadavků oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12.

7. Pokud nebude umístění **nově budovaných (rekonstruovaných)** podzemních vedení sítí a jejich součástí v předepsaných hloubkách daných příslušnou ČSN, tak je, v případě rekonstrukce komunikace, investor stavby povinen provést na své náklady přeložení tohoto podzemního vedení a to v souladu a v koordinaci po dobu prováděných stavebních prací na opravě komunikace nebo provést jeho úpravu přizpůsobení novým podmínkám na komunikaci za vlastní náklady.
8. Investor zabezpečí po celou dobu výstavby bezpečný pohyb chodců a osob v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky pro provedené úpravy ze strany oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 po celou dobu výstavby.
9. Stavební práce na dotčených komunikacích budou provedeny v souladu s předpisy a normami ČSN (České státní normy), TKP (Technické kvalitativní podmínky) schválenými Ministerstvem dopravy České republiky, vztahujícími se k přípravě a realizaci staveb pozemních komunikací rozhodnutí orgánů veřejné správy, zejména pak zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a souladu s přílohou č. 1 usnesení Rady hlavního města Prahy č. 95 ze dne 31.1.2012 „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ ve znění revokace usnesení Rady hlavního města Prahy č. 127 ze dne 28.1.2014 a v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6122 a ČSN 73 6131. V případě nutnosti mohou být stanoveny další dodatečné podmínky k provedeným úpravám, zejména v návaznosti na zimní údržbu a případně etapovou dobu výstavby, popřípadě jiné situace vyvolané prováděnou stavební činností investora a dopravní situace v dotčené lokalitě (kontaktní osoby: vedoucí oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy p. Aleš Šindelář, tel. 244 028 518, 607 028 614, e-mail: sindelar.ales@praha12.cz, referenti oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy p. Přemysl Řezáč, tel. 244 028 519, e-mail: rezac.premysl@praha12.cz, a p. Luboš Tatar, tel. 244 028 520, e-mail: tatar.lubos@praha12.cz, pracoviště Generála Šišky 2375/6, 143 00 Praha 4 – Modřany).
10. Po celou dobu výstavby, kdy bude používán staveništní vjezd do a výjezd z areálu stavby, bude investor postupovat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění všech pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v případě nutnosti mohou být stanoveny dodatečné podmínky pro provedené úpravy ze strany oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 po celou dobu výstavby.

11. Při případných úpravách komunikace provede investor na vlastní náklady opatření (např. vyrovnání výškové nivelety) tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených komunikacích a v souladu s obecně závaznými předpisy. Stavba bude řádně označena tabulí s uvedením odpovědné osoby investora (vč. telefonického spojení), která bude zodpovídat za bezpečný průchod a průjezd v ulicích přímo dotčených stavební činností, s uvedením termínu zahájení a konce trvání místní úpravy průchodnosti trasy. Každá úprava, změna trasy bude vždy před provedením projednána s oddělením technickým a rozvojem dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 a bude o tomto sepsán zápis.
12. Investor stavby je povinný udržovat vjezd a výjezd z místa staveniště v takovém stavu, aby nedocházelo ke znečišťování či poškození přilehlé komunikace. Případné poškození nebo znečištění musí být neprodleně investorem odstraněno na jeho náklady.
13. Před zahájením stavebních prací na dotčených komunikacích stavební činností dojde k protokolárnímu předání dotčeného úseku komunikace, která pak následně po provedených úpravách bude protokolárně předána zpět Úřadu městské části Praha 12 – oddělení technickému a rozvoje dopravy odboru dopravy. Záruční doba na povrchy silnic bude stanovena v minimální délce 48 měsíců ode dne předání a převzetí do trvalého užívání. V případě, že stavební práce budou probíhat v období od 1.11. do 30.3., tedy v době, kdy je zajišťována tzv. „zimní údržba“ a nedojde k předání a převzetí oddělením technickým a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12, je investor povinen zajistit provádění zimní údržby v uvedeném úseku na vlastní náklady, včetně zabezpečení umožnění odvozu tuhého domovního odpadu z dotčených nemovitostí a zabezpečení bezpečnému provozu na uvedených komunikacích. V případě nutnosti, mohou být dodatečně stanoveny dodatečné podmínky od oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12.
14. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnou PD.
15. Při provádění zemních prací musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na zásyp výkopu **nebude** použit výkopový materiál. Výkop bude pažen tak, aby nedošlo k poškození okolních částí vozovky, chodníků a stávající zeleně.
16. Přechodné dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení dle ČSN EN 12899-1, ČSN 01 8020 a příslušných TP, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, a zajištěno prostřednictvím odborné firmy po celou dobu záboru.
17. Před prováděním konečného zakrytí dojde ze strany oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 ke kontrole provádění zásypu výkopu, zápisem do SD a budou doloženy zkoušky hutnění konstrukčních vrstev a pláně. Investor (zhotovitel) je v případě nedodržení tohoto ustanovení, povinen na výzvu oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 odkrýt konstrukční, podkladní vrstvy a pláně komunikace na svůj náklad.
18. Po dokončení celé akce bude příslušná část komunikace předána zpět oddělení technickému a rozvoji dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 a to prohlídkou na místě výstavby za účasti zástupců zhotovitele a oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12, předáním příslušné dokumentace k předání povrchu komunikace a podpisem Protokolu o předání a převzetí povrchu komunikace zástupci zhotovitele a oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 (zástupci oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 jsou uvedeni v bodě 9).
19. Měsíc před ukončením záruční doby požádá investor stavby oddělení technické a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 o kontrolu současného stavu

komunikace v místě výkopu, záruční doba se automaticky prodlužuje až do doby sepsání zápisu o provedené kontrole oddělením technickým a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12, popřípadě do doby protokolárního předání odstraněných závad zjištěných při provedené kontrole oddělením technickým a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12.

20. **Investor (zhotovitel) je povinen před každým přerušením či omezením užívání pozemních komunikací vymezených §2, §12 a § 13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění všech pozdějších předpisů, oznámit vhodným způsobem (vhození informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vchodové dveře nemovitosti) všem dotčeným uživatelům, fyzickým a právnickým osobám, a to alespoň 7 dní před plánovaným přerušením nebo omezením užívání pozemních komunikací, s informací o době trvání přerušení nebo omezení užívání a rozsahu prováděných prací.**
21. Toto vyjádření oddělení technického a rozvoje dopravy odboru dopravy městské části Praha 12 **nenahrazuje** souhlas vlastníka nemovité věci (stavby nebo pozemku) ve prospěch jiného subjektu.

Přílohy :

- 1) Příloha č. 1 – Situace DIO „Obnova vodovodního řadu“

V Praze dne: 12.04.2024

Aleš

Šindelář

Digitálně podepsal
Aleš Šindelář

Datum: 2024.04.12
10:48:23 +02'00'

Aleš Šindelář

vedoucí oddělení technického a rozvoje dopravy
odboru dopravy MČ Praha 12