

Sp.zn.: ODUR/552124/2024/Ste

Praha, dne 15.10.2024

Č.j.: MCP2/563991/2024/ODUR/Ste

Vyřizuje: Ing. Zoran Stehlik, Odbor dopravy a územního rozvoje

tel: 236 044 279

e-mail: zoran.stehlik@praha2.cz

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. c/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d/ zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 8.10.2024 podal

Čermák a Hrachovec a.s., IČO 26212005, Smíchovská 31, 150 00 Praha 5

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie dne 11.9.2024 č.j. KRPA-288676-1/ČJ-2024-0000DŽ a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 27.6.2024 č.j. VS č. 2/24/1212/135 podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

zvláštní užívání místní komunikace pro:

**stavební zábor na komunikaci pro výkopové práce
Na Folimance, Praha 2 – Vinohrady, parc. č. 4202/1 k. ú. Vinohrady**

(dále jen "zvláštní užívání komunikace") v ulici Na Folimance v době **od 15.10.2024 do 31.10.2024** v tomto rozsahu:

zařízení staveniště, výkopové práce – obnova vodovodního řadu

rozsah záboru: 50 m²

minimální průchozí šířka na chodníku bude 1,5 m

šířka záboru nepřesáhne šíři parkovacího pruhu a bude zajištěn volný průjezd o min. šířce 3 m

dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydaného dne 13.9.2024 pod č.j. MCP2/499542/2024/ODUR/Ste

Pro zvláštní užívání komunikace se stanoví tyto podmínky:

1. Uživatel zajistí místní úpravu na pozemních komunikacích (dále jen PK) podle výkresu v příloze tohoto rozhodnutí, umístěním dopravním značek v souladu se zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalších předpisů.
2. Částečné omezení silničního provozu bude označeno dopravním značením, které předem odsouhlasil Policie ČR KŘ hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie. Případná úplná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje.
3. Výkopy jsou prováděny po etapách a po dokončení jedné etapy je možné zahájit etapu další.

4. Je nutné, aby v místech, kde výkopy leží v oblasti konstrukce vozovky, zpevněné krajnice, nemotoristické komunikace, chodníku nebo jiné dopravní plochy nebo v její těsné blízkosti, bylo po provedení zásypu dosaženo maximální možné homogenity únosnosti PK a jejího podloží.
5. Překážka provozu na PK musí být označena tak, aby ji jiný účastník mohl včas z dostatečné vzdálenosti zpozorovat, za snížené viditelnosti musí být dopravní zařízení doplněno výstražným světlem žluté barvy s nezávislým zdrojem energie.
6. Výkop musí být ohraničen zábrany po celé délce a výkopek se bude průběžně odvážet.
7. Stavba musí být koordinována s akcemi sdělenými navrhovatelem odborem koordinace TSK hl.m. Prahy.
8. Pro provádění stavby budou využívány pouze pracovní pruhy podle výkresu v příloze tohoto rozhodnutí s tím, že nebude narušen povrch přilehlé PK.
9. Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
10. Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu).
11. Veřejné plochy a PK dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
12. Při vzniku závady na jakémkoliv pouličním zařízení umožnit odstranění této závady, případně provést i navíc neplánované práce na vlastní náklady. Náhradu těchto nákladů lze požadovat na vlastníku pouličního zařízení.
13. Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 736005 a s dohodami se správci těchto sítí.
14. Pozemek dotčený stavbou bude současně s jejím ukončením uveden do původního stavu podle schváleného harmonogramu jednotlivých etap.
15. Povolujícímu orgánu je vyhrazeno doplnit nebo pozměnit tyto podmínky, případně zrušit rozhodnutí o zvláštním užívání PK.
16. Důsledně dodržovat platné právní předpisy, zejména:
 - zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
 - vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - zák.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
 - vyhl.č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK a úprava a řízení provozu na PK
 - zák.č. 183/2006 Sb., stavební zákon
 - vyhl.č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze
 - technické podmínky Ministerstva dopravy a spojů ČR - TP 146
 - zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
17. Za průběh zvláštního užívání komunikace zodpovídá Daniela Dvořáková, +420 776 479 071

Odůvodnění:

Žadatel v souladu s § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů podal dne 8.10.2024 žádost o zvláštní užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d/ zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 9 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů povolil zvláštní užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy vlastníka komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Upozornění:

- Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 42a odst.1, písm.b) pro fyzické osoby nebo podle § 42b odst.1 písm.b) zákona o pozemních komunikacích pro právnické nebo fyzické podnikající osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.
- Případná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje.
- Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy odboru pozemních komunikací a drah, podáním u zdejšího úřadu.

Josef Gal
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 500 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenkou právnické osoby)

1. Čermák a Hrachovec a.s., Smíchovská 31, 150 00 Praha 5

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

Převzal dne: 16. 10. 2024

Podpis:

Vzdávám se práva na odvolání: Ano

Číslo OP:

214350882

Právní moc:

16. 10. 2024

Vypraveno dne

Toto rozhodnutí nabylo dne právní moci a je vykonatelné

Vyznačeno dne

Vyznačili:

Sp.zn.: ODUR/552124/2024/Ste
Č.j.: MCP2/563983/2024/ODUR/Ste
Vyřizuje: Ing. Zoran Stehlik, Odbor dopravy a územního rozvoje
tel: 236 044 279
e-mail: zoran.stehlik@praha2.cz

Praha, dne 15.10.2024

PŘECHODNÁ ÚPRAVA SILNIČNÍHO PROVOZU NA PRAZE 2

Žadatel: Čermák a Hrachovec a.s., IČO 26212005, Smíchovská 31, 150 00 Praha 5

Úřad městské části Praha 2, odbor dopravy a územního rozvoje příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon o silničním provozu) a obecně závazné vyhlášky hl.m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie dne 11.9.2024 č.j. KRPA-288676-1/ČJ-2024-0000DŽ a Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. dne 27.6.2024 č.j. VS č. 2/24/1212/135

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a dále ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu v dopravním značení, která bude v souladu s Opatřením obecné povahy MCP2/499542/2024/ODUR/Ste ze dne 13.9.2024 – stavební zábor na komunikaci pro výkopové práce, obnova vodovodního řádu - Na Folimance, Praha 2 – Vinohrady, parc. č. 4202/1 k. ú. Vinohrady.

termín: od 15.10.2024 do 31.10.2024

DZ viz grafická příloha

Josef Gál
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
odbor dopravy a územního rozvoje
120 39 Praha 2, náměstí Míru 20

Příloha:

- ověřený situační výkres

Obdrží:

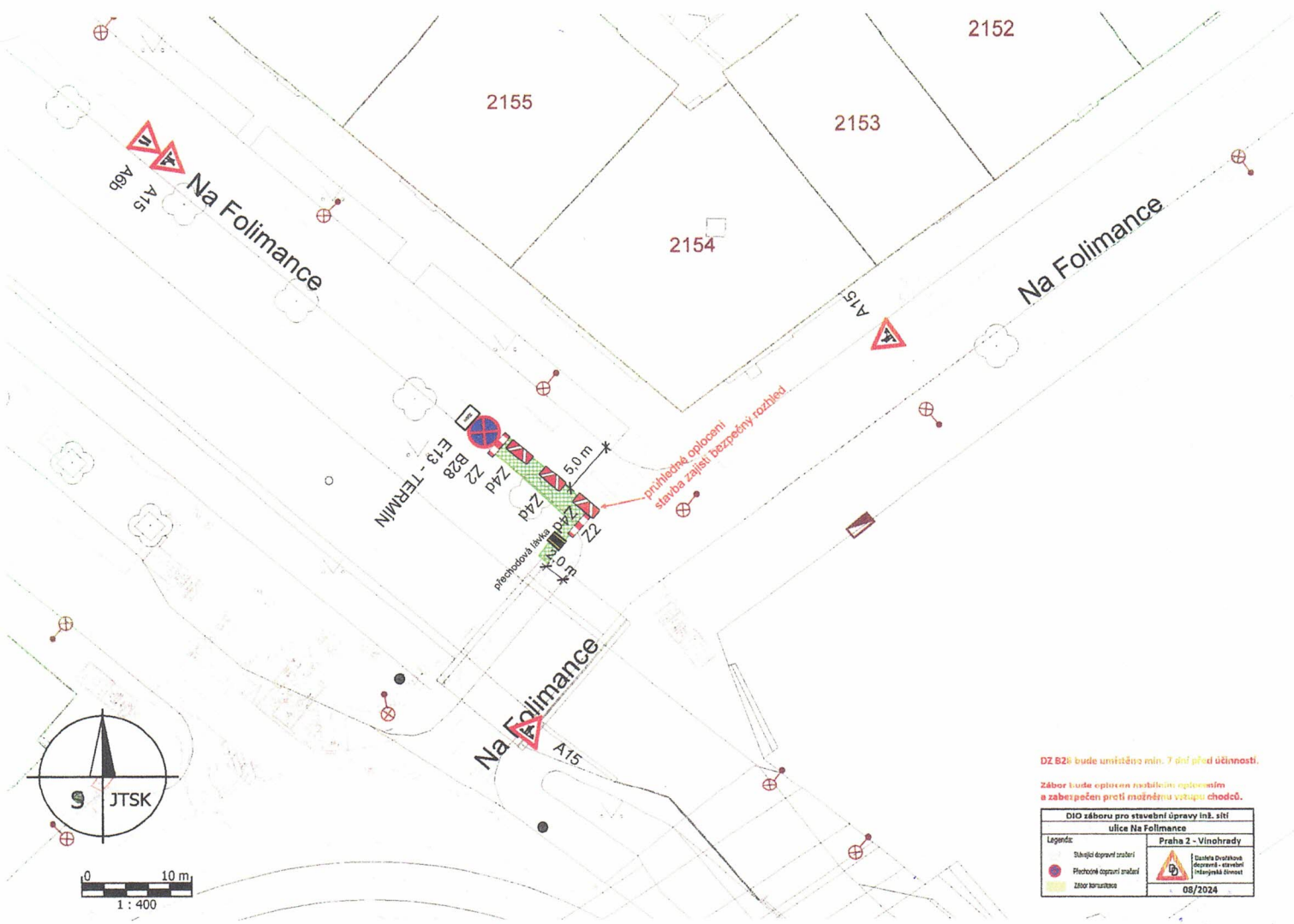
Účastníci řízení (doporučeně do vlast.rukou fyzické osoby, doporučeně na doručenk
právnícké osoby)

1. Čermák a Hrachovec a.s., Smíchovská 31, 150 00 Praha 5

dotčené orgány státní správy

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní
policie, IDDS: rkiai5y

3. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3



DZ 62h bude umístěna min. 7 dní před účinností.

Zábor bude oplocen mobilním oplocením a zabezpečen proti možnému vstupu chodců.

DIO záboru pro stavební úpravy inž. sítě
ulice Na Folimance

Legenda:	Praha 2 - Vinohrady
Stávající dopravní značení	Stavba Dvorkova
Přechodní dopravní značení	Stavba Dvorkova
Zábor terasovnice	Stavba Dvorkova
	08/2024

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 2
 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
 odbor dopravy a územního rozvoje
 120 39 Praha 2, náměstí Míru 20

16. 10. 2024